

# **RDX**

***1/10 Scale RC Drift Car Chassis kit***

***RDX Instruction Manual***

この度はレーヴ・ディー製品をお買い求め頂きまして、誠にありがとうございます。  
RDX は RC ドリフトを幅広いユーザーにお楽しみいただくため、組み立てやすさと走行性能にこだわって設計開発を行いました。  
バッテリーの搭載方法なども種類に合わせ各種選べるよう設計していますので、本説明書を良く確認しながら正しい手順にて組み立てを行い、楽しい RC ライフをご満喫ください。

## 安全にお楽しみ頂くための注意事項 / 走行に関する注意事項

### 【組立時の注意点】

- 必ず本説明書に目を通し、手順に沿って組み立てを行ってください。
- 組み立てを行う前にパーツが全て揃っているか、破損している部品が無いかわかるようにご確認ください。
- パーツの誤飲や怪我を防止するため、小さなお子様の近くでの組み立ては行わないでください。
- キットには様々な素材のパーツが採用されています。角の立った物もありますので、怪我に十分気を付けて組み立てを行ってください。
- 回転するパーツや駆動部は、無理な負荷がかからないよう調整してください。
- 組み立てには様々な工具を使用します。必ずパーツに合った工具を使用し怪我や破損を防いでください。
- 難しいと感じた時は、無理をせずに必ず知識のある人に相談をして組み立てを行ってください。

### 【バッテリーの取り扱い】

- 必ずバッテリーに付属の説明書に沿った使用を行ってください。
- 充電の際には周りに燃えやすいものがないか、安全確認を行ってから充電を開始してください。
- 膨らんだバッテリーや、過放電 / 過充電をしたバッテリーは危険ですので使用を中止してください。
- 充電は必ず専用のラジコン用充電器で、安全に留意して充電をおこなってください。

### 【モーターの取り扱い】

- 無負荷でのカラ回しは破損の原因となりますので行わないでください。
- 回転部への注油などを怠ると無理な負荷がかかり危険です。定期的なメンテナンスをお願い致します。
- 走行後のモーターは高温になります。また長時間の走行はモーターに負担を掛けますので、やけどに注意し冷却時間をとって走行を行ってください。

### 【走行前の確認】

- ビスのゆるみや、破損したパーツが無いかなど安全に走行できるかチェックを行ってください。
- 配線の接続間違い、配線の挟み込みなど無いか確認を行ってください。
- 回転する箇所につっかかりや、スムーズに動かない箇所が無いかわかるように確認してください。
- 送信機用電池及び走行用バッテリーに十分な残量があるか確認をしてください。
- バッテリーを接続する際には、必ず ESC の電源が、OFF になっていることを確認してから、逆接に注意して接続を行ってください。
- 公道や他の人に危険が及ぶ恐れのある場所での走行は絶対に行わないでください。
- 雨天や水たまりの走行は、モーター等電気部品が破損する恐れがありますので注意ください。

### 【走行の手順】

- 車体側の電源を入れる前に、必ず送信機の電源を先に入れてください。  
※走行終了時は逆に車体側電源を切ってから、送信機電源を切ってください。
- 急なタイヤの回転を防止するため、車体を台に乗せてタイヤが空転しても安全な状態で車体側の電源を入れてください。
- 車が真っ直ぐ走行できるか確認する為、ゆっくりと前進し、直進できるようにステアリングのトリムを調整してください。
- 前進 / 後進、左右の旋回が無理なく行えるかを確認してください。不具合がある場合は無理に走行せずに、本説明書を参考に車体の再確認を行ってください。

### 【走行時の注意点】

- 走行時は他の操縦者の妨げとならないように、周りに注意しながら走行を行ってください。
- 走行中に操作と異なる動きをした場合は、即時走行を中止して破損やパーツの脱落等がないかを確認してください。
- 車体に触れる際には、モーターやギヤ、タイヤ等の回転物に指を挟んだりしないようご注意ください。
- 長時間の連続走行は車体、電気部品共に負担となり破損の原因となりますので、定期的に休憩を取りながら走行を行ってください。
- 走行後のモーターや ESC は高温になります。やけどに注意してください。

### 【走行後のメンテナンス】

- 走行後バッテリーは必ず車体から取り外し、直射日光の当たらない涼しい場所に保管してください。
- 車体に付いたゴミや埃を拭き取り、パーツに破損やゆるみがないかを確認し、破損等がある場合は次回走行までに修理を行ってください。
- 小さなお子様の手の届く場所での保管は行わないでください。
- 製品は走行中の負荷によりパーツの歪みや、たわみなどを起こすことがあります。安定した走行性能を維持するためにも、定期的に歪み等がないかを確認して、変形が認められた場合には新しいパーツに交換を行ってください。
- ベアリングにゴミが入ると回転不良や破損の原因となります。定期的に掃除や注油を行ってください。
- 樹脂パーツは熱に弱いので、車内など高温になる可能性のある場所に長時間保管することはおやめください。

## Precautions for safety drive / Notice for driving

RDX has been designed and developed with a focus on ease of assembly and driving performance so that a wide range of customers can enjoy RC drift. Especially designed various battery mounting methods according to the type.

### 【Important notice for assembly】

- Be sure to read this manual and assemble according to the procedure.
- Before assembling, please check that all parts are included and that there are no damaged parts.
- To prevent accidental swallowing of parts and injury, do not assemble near small children.
- Various materials are used for the parts of the kit. Please be careful not to get hurt by the sharp parts when assembling.
- Adjust the rotating parts and the driving part of the kit so that no excessive load is applied.
- Various tools are used for assembly. Be sure to use the correct tool for the part to prevent injury or damage.
- If you feel that it is difficult, do not overdo it and always consult a knowledgeable person to assemble it.

### 【Handling the battery】

- Be sure to follow the instructions included with the battery.
- Before starting charging, make sure that there are no flammable objects around you.
- Do not use swollen or over-discharged / over-charged batteries as they are dangerous.
- Be sure to use the dedicated radio-controlled charger for charging, and pay attention to safety when charging.

### 【Handling the motor】

- Do not rotate the motor without load as it may cause damage. Always perform the motor test on the road.
- Neglecting to lubricate the rotating parts may result in excessive load and is dangerous. Make sure to perform regular maintenance.
- The motor becomes hot after running. Also, driving for a long time puts a burden on the motor, so please be careful of burns and take interval to cool down before the next driving.

### 【Confirmation before driving】

- Please check whether there are any loose screws or damaged parts to ensure safe driving.
- Confirm that there is no mistake in the wiring connection or that the wiring is pinched.
- Check if there are any parts that are stuck or do not move smoothly.
- Check if the transmitter battery and running battery have enough remaining power.
- When connecting the battery, be sure to check that the ESC power supply is turned off, and be careful not to connect it in reverse.
- Never drive on public roads or in places where there is a risk of danger to other people.
- Please refrain from driving in the rain or in puddles, as electric parts such as the motor may be damaged.

### 【Driving procedure】

- Be sure to turn on the power of the transmitter before turning on the power of the vehicle.  
※Conversely, turn off the power on the vehicle before turning off the transmitter when you finish driving.
- In order to prevent sudden tire rotation, place the vehicle on a stand and turn on the vehicle while it is safe even if the tires spin.
- To check if the car can drive straight, drive forward slowly and adjust the steering trim so that it can go straight.
- Check if the vehicle can move forward / backward and turn left and right without difficulty. If there is a problem, do not force yourself to drive, but refer to this manual and recheck the vehicle.

### 【Important notice for driving】

- Be careful not to disturb other driver while driving.
- If you felt a movement that is different from the operation, stop driving immediately and check that there is no damage or missing parts.
- When touching the vehicle, be careful not to get your fingers caught in rotating objects such as motors, gears, and tires.
- Continuous driving for long periods of time can strain the vehicle and electrical parts and cause damage, so please take regular breaks while driving.
- The motor and ESC will be hot after running. Be careful not to burn yourself.

### 【Maintenance after driving】

- After driving, be sure to remove the battery from the vehicle and store it in a cool place out of direct sunlight.
- Wipe off dirt and dust on the vehicle, check for damage or loose parts, and if there is damage, repair it before the next drive.
- Keep out of reach of small children.
- The product may cause distortion or deflection of parts due to load during driving. In order to maintain stable driving performance, please check periodically for distortion, etc., and replace with new parts if deformation is found.
- If dust enters the bearing, it may cause rotation failure or damage. Clean and lubricate regularly.
- Resin parts are vulnerable to heat, so please do not store them for a long time in places where there is a possibility of becoming hot, such as inside a car.

## 走行までに別途必要な物 / Additional items required for driving

3ch 送受信機 (1ch : サーボ / 2ch : ESC / 3ch : ジャイロ)

3ch transceiver (1ch: servo, 2ch: ESC, 3ch: gyro)

走行用バッテリー (Li-Po / Li-Fe / Ni-MH / Ni-cd に対応)

※ショートサイズ (厚型 / 薄型共に) は横置 / 縦置で搭載可能。ロングサイズは縦置で搭載可能。

Running battery (compatible with Li-Po/LiFe/NiMH/Nicd)

Short size (both thick and thin) can be mounted horizontally or vertically

Long size can be mounted vertically

ドリフト用ステアリングサーボ / Drift Steering servo

ドリフト専用ジャイロ / Drift Gyro

スピードコントローラー / ESC

モーター / Motor

ホイール / Wheel

ドリフト用タイヤ / Drift Tires

バッテリー充電器 / Battery Charger

走行用ボディー / Body

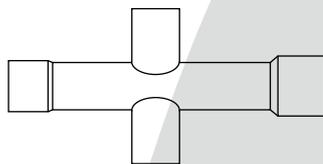
ボディー塗装用塗料 / Paint for body painting

## キットに付属する工具 / Tools used on this page

2.0mm 六角レンチ  
2.0mm Allen Wrench



十字レンチ  
Nut Wrench

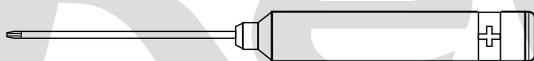


1.5mm 六角レンチ  
1.5mm Allen Wrench

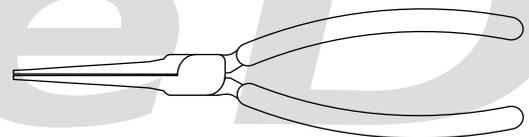


## 別途組み立てに必要な工具 / Additional tools required for assembly

プラスドライバー (小)  
Screw Driver (Small)



ラジオペンチ  
Needle Nose Pliers



## 組み立てに便利な工具 / Tools for ease on assembly

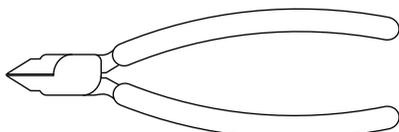
2.0mm ヘックスドライバー  
2.0mm Hex Wrench



1.5mm ヘックスドライバー  
1.5mm Hex Wrench



ニッパー  
Side Cutter



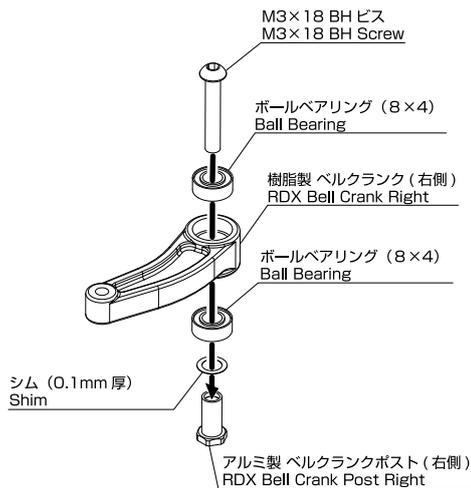
2.0mmヘックスドライバーと、1.5mmヘックスドライバーは、本製品に付属する2.0mm六角レンチと1.5mm六角レンチの代わりに使用します。

本説明書では、各ページの使用工具をヘックスドライバーで記載しています。  
2.0mm hex driver and 1.5mm hex driver can be used instead of the standard bundled 20mm hex wrench and 15mm hex wrench on this product

The tool described on each page is as a hex screwdriver in this manual

# 1 ステアリングベルクランクの組み立て Assembling the steering bellcrank

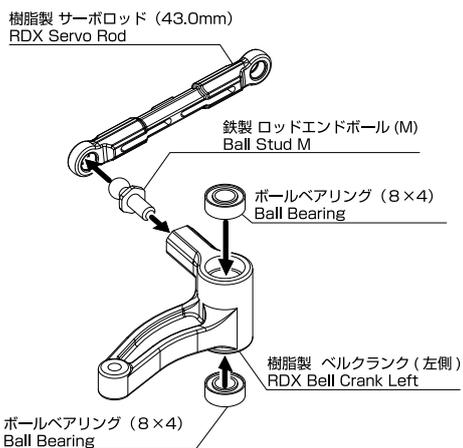
★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
十字レンチ  
Nut WRENCH



### Tips

0.1mm 厚シム (10 枚入) はガタ調整用となります  
ガタの状況に合わせてご使用ください  
0.1mm thick shims (10 pieces) are for backlash  
adjustment.  
Please use it according to the backlash situation.

サーボロッドには [43.0mm] のロッドを使用します  
[43.0mm] rod is used for the servo rod.



### Tips

0.1mm 厚シム (10 枚入) はガタ調整用となります  
ガタの状況に合わせてご使用ください  
0.1mm thick shims (10 pieces) are for backlash  
adjustment.  
Please use it according to the backlash situation.

シム (0.1mm 厚)  
Shim

### BAG1

D1-202M  
樹脂製 アッパー BC マウント ×1  
RDX Upper BC Mount ×1

1/1Scale

M3×12 BH ビス ×2  
M3×12 BH Screw ×2

RC-S40S  
シム (0.1mm 厚)  
Shim 4-6-01mm

### BAG1

D1-202M  
樹脂製 ベルクランク (右側) ×1  
RDX Bell Crank Right ×1

D1-202M  
樹脂製 ベルクランク (左側) ×1  
RDX Bell Crank Left ×1

D1-202M  
樹脂製 ロア BC マウント ×1  
RDX Lower BC Mount ×1

D1-207M  
樹脂製 サーボロッド (43.0mm) ×1  
RDX Servo Rod ×1

D1-201PL  
アルミ製 ベルクランクポスト (左側) ×1  
RDX Bell Crank Post Left ×1

D1-201PR  
アルミ製 ベルクランクポスト (右側) ×1  
RDX Bell Crank Post Right ×1

1/1Scale

M3×10 BH ビス ×1  
M3×10 BH Screw ×1

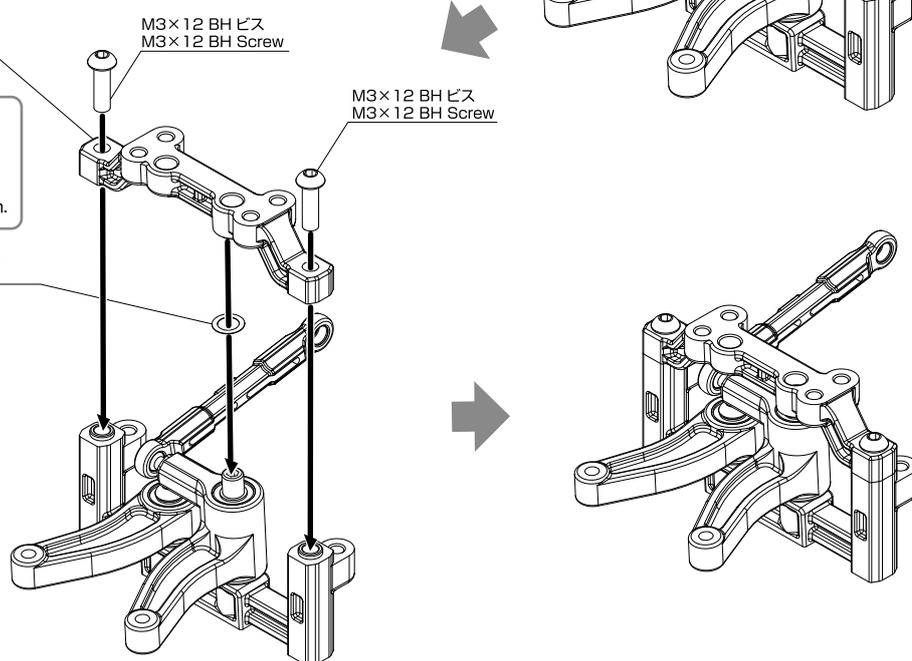
M3×18 BH ビス ×1  
M3×18 BH Screw ×1

RC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×1  
Ball Stud M ×1

RBB-84-2  
ボールベアリング (8×4) ×4  
Ball Bearing 8-4mm ×4

RC-N3NSB  
鉄製 M3 ナイロンナット ×1  
M3 Nylon Nut ×1

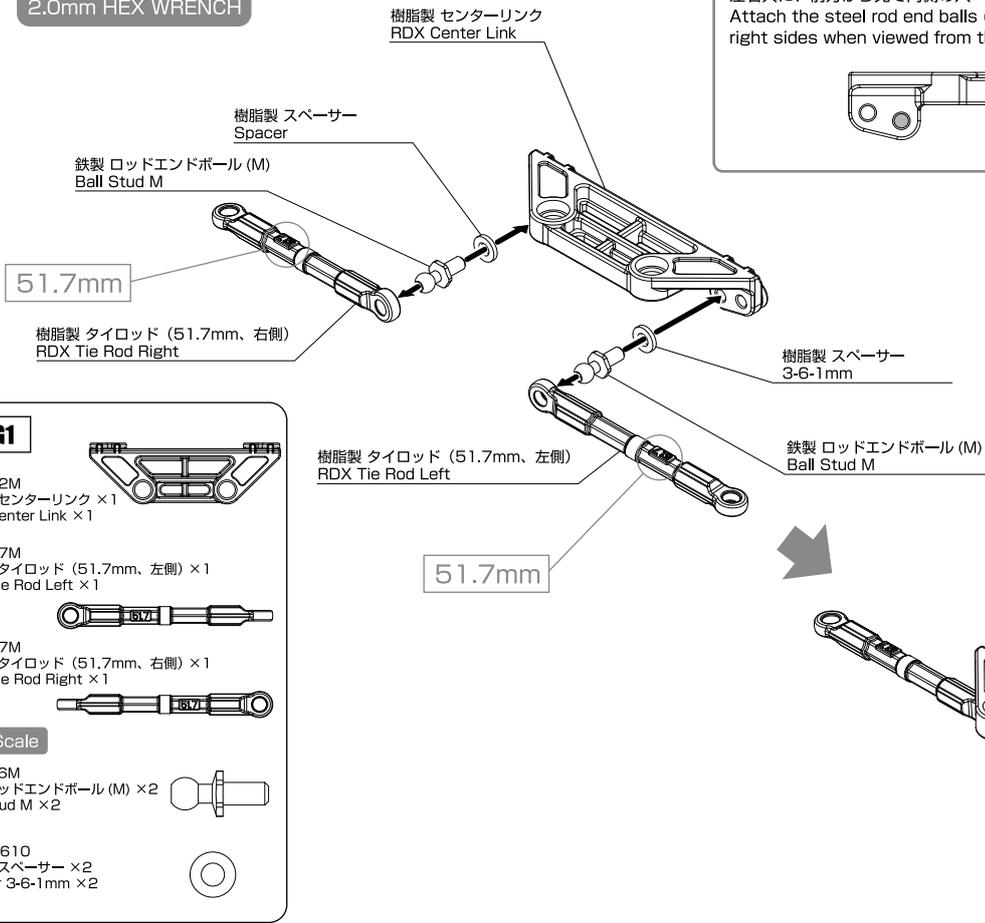
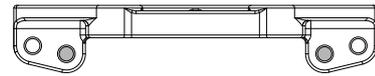
RC-S40S  
シム (0.1mm 厚)  
Shim 4-6-01mm



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

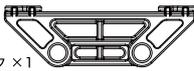
Tips

左右共に、前方から見て内側の穴へ鉄製 ロッドエンドボール (M) を取り付けます。  
Attach the steel rod end balls (M) to the inner holes on both the left and right sides when viewed from the front.



BAG1

D1-202M  
樹脂製 センターリンク ×1  
RDX Center Link ×1



D1-207M  
樹脂製 タイロッド (51.7mm, 左側) ×1  
RDX Tie Rod Left ×1

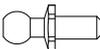


D1-207M  
樹脂製 タイロッド (51.7mm, 右側) ×1  
RDX Tie Rod Right ×1



1/1Scale

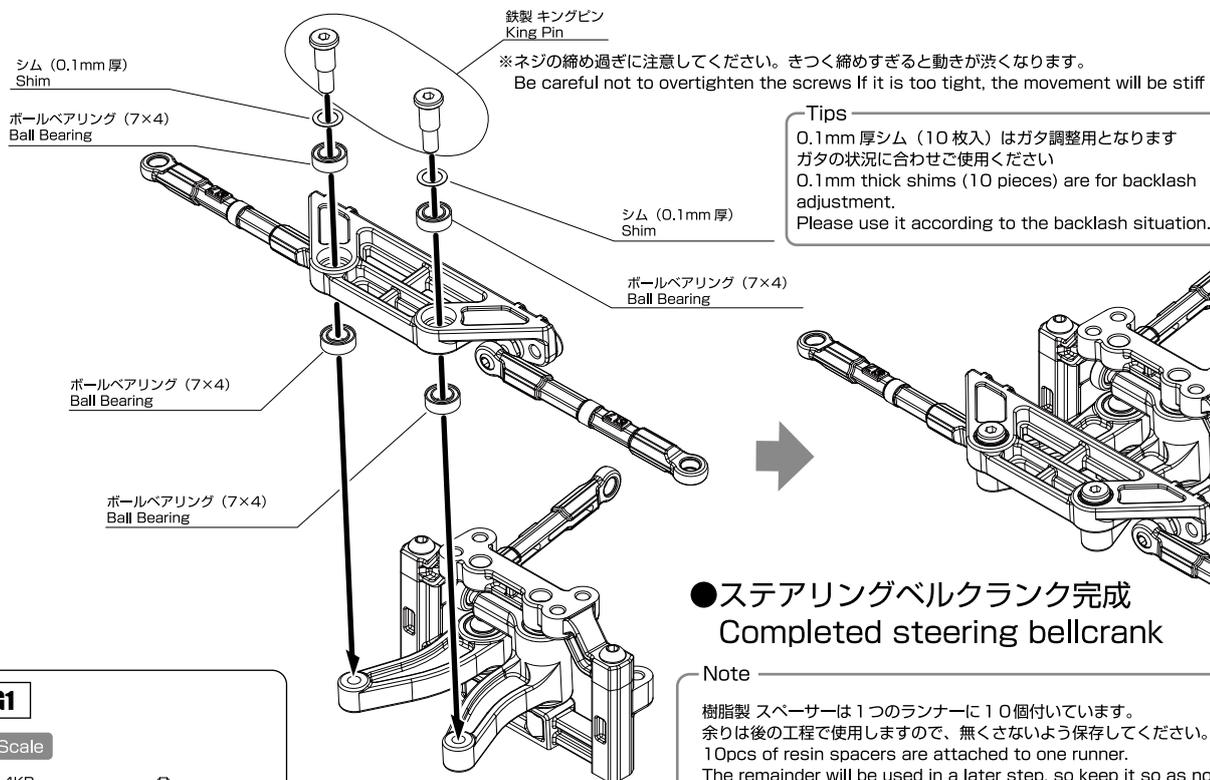
RC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×2  
Ball Stud M ×2



RC-M3610  
樹脂製 スパサー ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2



(2 ページで組み立てたパーツと組み合わせます。 / Combine with the parts assembled on page 2)



Tips

0.1mm 厚シム (10 枚入) はガタ調整用となります  
ガタの状況に合わせてご使用ください  
0.1mm thick shims (10 pieces) are for backlash  
adjustment.  
Please use it according to the backlash situation.

●ステアリングベルクランク完成  
Completed steering bellcrank

Note

樹脂製 スパサーは1つのランナーに10個付いています。  
余りは後の工程で使用しますので、無くさないよう保存してください。  
10pcs of resin spacers are attached to one runner.  
The remainder will be used in a later step, so keep it so as not to lose it.

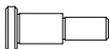
樹脂製 ロッドのランナーに付いている【樹脂製 リアアッパーアーム (43.3mm)、2本】  
は、後ほどリアサスペンションの組み立てにて使用しますので、無くさないよう保存  
してください。

Attached to the resin rod runner [Resin rear upper arm (43.3mm), 2 pieces]  
will be used later in assembling the 8 rear suspension, so keep it so as not to  
lose it.

BAG1

1/1Scale

RD-014KP  
鉄製 キングピン ×2  
King pin ×2



RBB-74-2  
ボールベアリング (7×4) ×4  
Ball Bearing 7.4mm ×4

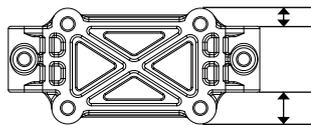


RC-S40S  
シム (0.1mm 厚)  
Shim 4-6-01mm

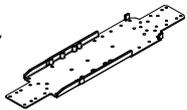


## 2 ステアリングベルクランク / フロントバルクヘッドの取り付け Installing the steering bellcrank/front bulkhead

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH



D1-002M  
樹脂製 メインシャーシ  
RDX Main Chassis



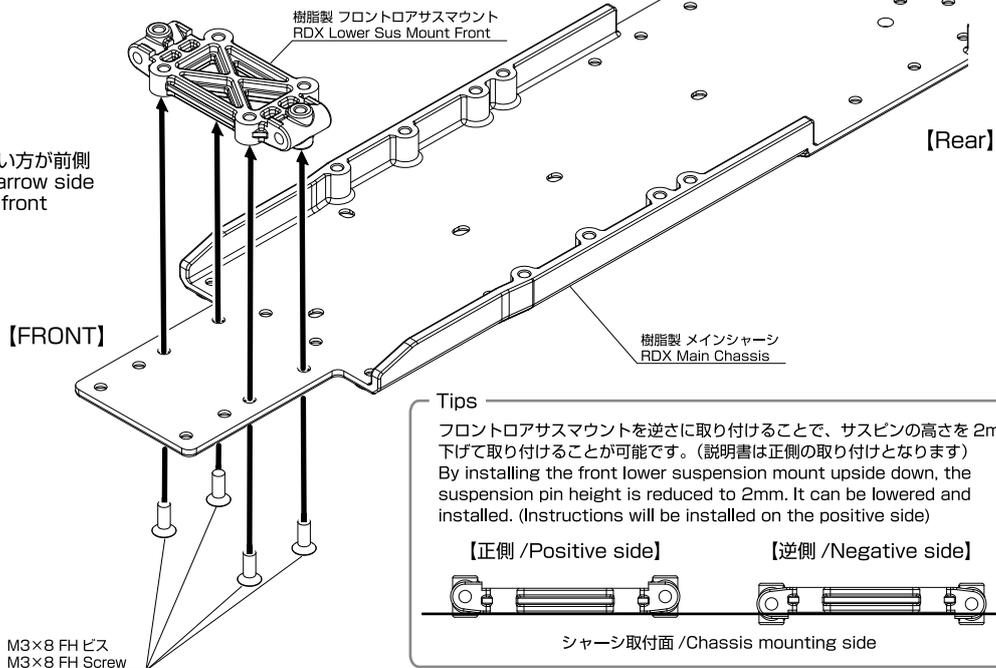
**BAG2**

D1-300FM  
樹脂製 フロントロアサスマウント ×1  
RDX Lower Sus Mount Front ×1



1/1Scale

M3×8 FH ビス ×4  
M3×8 FH Screw ×4



### Tips

フロントロアサスマウントを逆さに取り付けることで、サスピンの高さを2mm 下げて取り付けることが可能です。(説明書は正側の取り付けとなります)  
By installing the front lower suspension mount upside down, the suspension pin height is reduced to 2mm. It can be lowered and installed. (Instructions will be installed on the positive side)

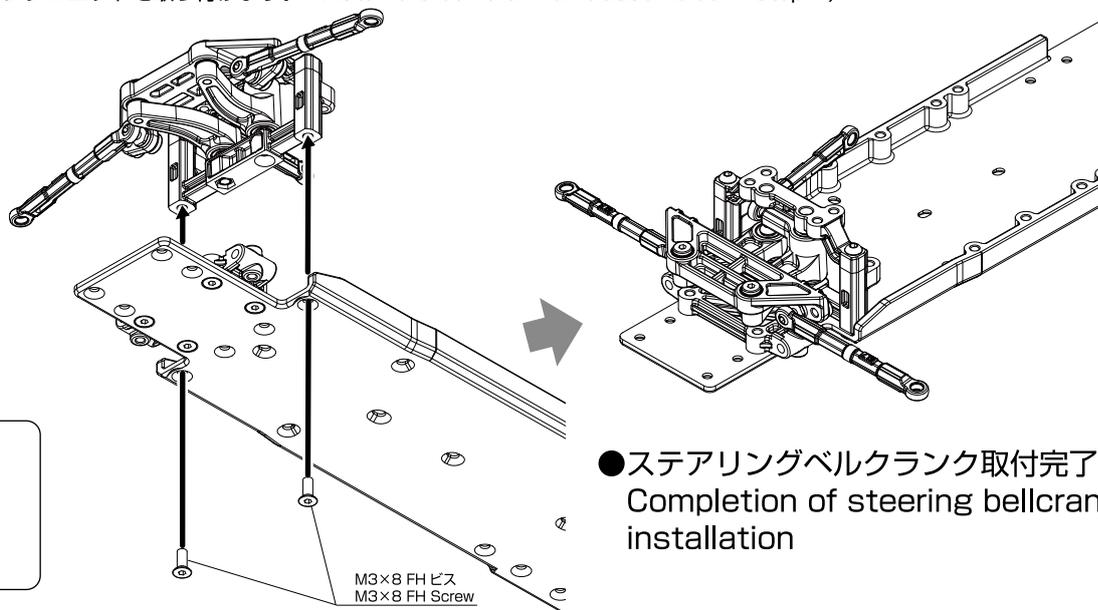
【正側 / Positive side】

【逆側 / Negative side】



シャーシ取付面 / Chassis mounting side

1の工程で組み立てたベルクランクユニットを取り付けます。 / Install the bell crank unit assembled in step 1)



**BAG2**

1/1Scale

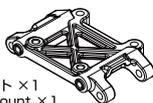
M3×8 FH ビス ×2  
M3×8 FH Screw ×2



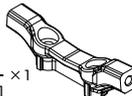
●ステアリングベルクランク取付完了  
Completion of steering bellcrank installation

**BAG2**

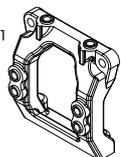
D1-300FM  
樹脂製 アッパーサスマウント ×1  
RDX Front Upper Sus-Mount ×1



D1-017M  
樹脂製 フロントショックタワー ×1  
RDX Front Shock Tower ×1

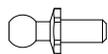


D1-017M  
樹脂製 フロントバルクヘッド ×1  
RDX Front Bulkhead ×1



1/1Scale

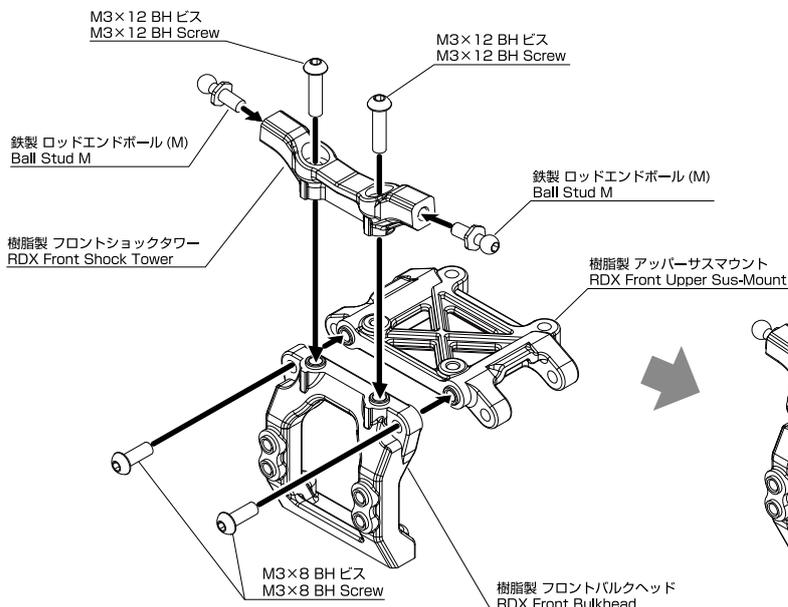
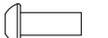
FC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×2  
Ball Stud M ×2



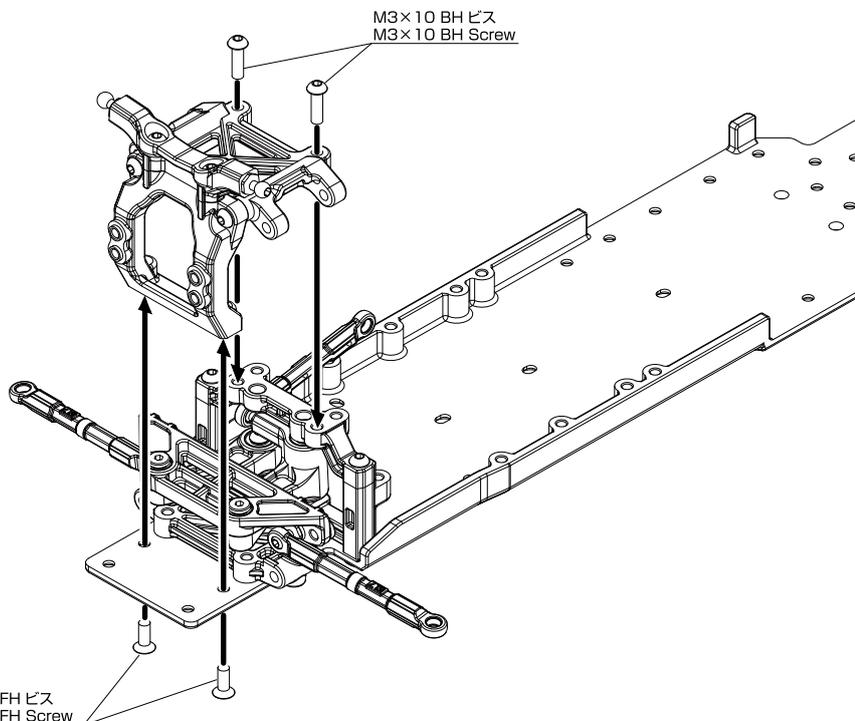
M3×12 BH ビス ×2  
M3×12 BH Screw ×2



M3×8 BH ビス ×2  
M3×8 BH Screw ×2



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH



### BAG2

1/1Scale

M3x10 BH ビス ×2  
M3x10 BH Screw ×2



M3x8 FH ビス ×2  
M3x8 FH Screw ×2



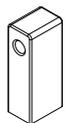
M3x8 FH ビス  
M3x8 FH Screw

## 3 サーボの取り付け Installing the servo

鉄製 ロッドエンドボール (M)  
Ball Stud M

### BAG3

D1-203M  
樹脂製 サーボマウント ×2  
RDX Servo Mount ×2

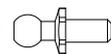


D1-203M  
樹脂製 サーボホーン ×1  
(25T/23T)  
RDX Servo horn ×1  
(25T/23T)



1/1Scale

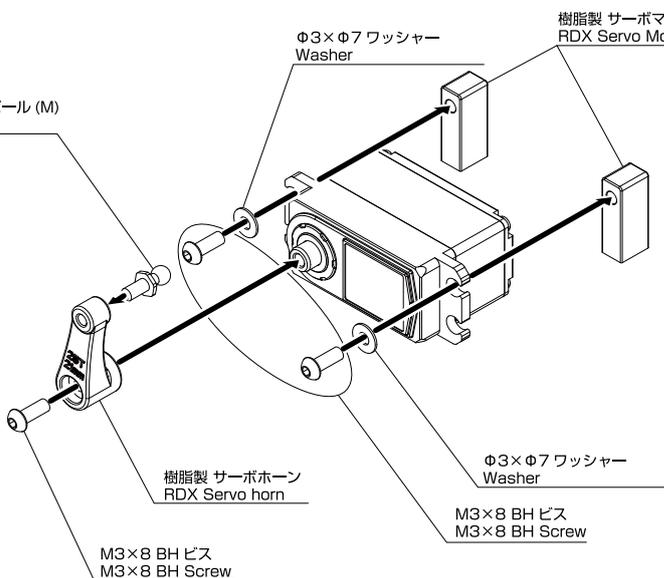
RC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×1  
Ball Stud M ×1



M3x8 BH ビス ×3  
M3x8 BH Screw ×3



RC-W3705  
φ3×φ7 ワッシャー ×2  
Washer 3-7-05mm ×2



M3x8 BH ビス  
M3x8 BH Screw

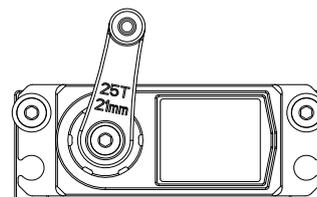
サーボホーンの取り付けには付属の M3x8 BH ビスまたは、サーボに合ったサイズのビスをご使用ください。  
Use the included M3 x 8mm BH screw or a screw with a size that matches the servo for mounting the servo horn

### Note

サーボホーン取り付けの前に、必ずサーボのニュートラル調整を行ってください。  
Be sure to perform the neutral adjustment before installing the servo horn

サーボホーンは、お手持ちのサーボのセレーションに合わせて 25T (レーヴ・ディー / フタバ用) と 23T (サンワ / KO 用) からお選びください。  
Select the servo horn from 25T (for Reve D/Futaba) or 23T (for Sanwa/KO) according to the serration of your servo

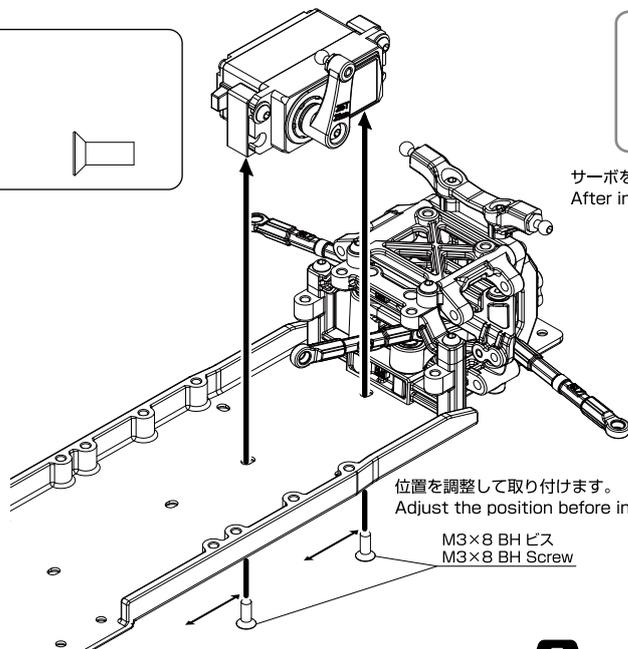
サーボホーンは前から見て少し右に傾くように取り付けてください。  
Install the servo horn so that it is slightly tilted to the right when viewed from the front



### BAG3

1/1Scale

M3x8 FH ビス ×2  
M3x8 FH Screw ×2



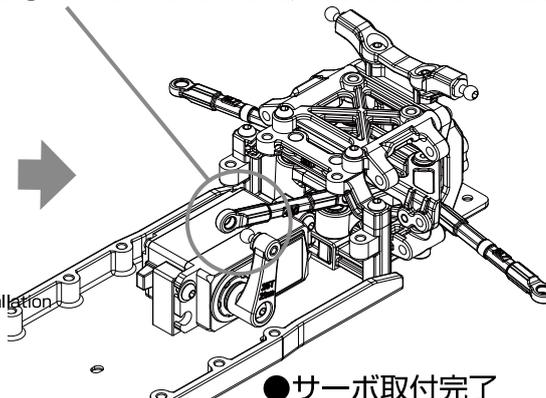
位置を調整して取り付けます。  
Adjust the position before installation

M3x8 BH ビス  
M3x8 BH Screw

### Note

メインシャーシのサーボ取付穴は前後共に長穴となります。  
ステアリングが左右均等になるようにサーボの位置を調整して取り付けてください。  
The servo mounting holes on the main chassis are oblong holes on both front and back Please adjust the position of the servo so that the steering is even on the left and right

サーボをメインシャーシに取り付けた後、サーボロッドをボールエンド (M) にはめます。  
After installing the servo to the main chassis, fit the servo rod into the ball end (M)



●サーボ取付完了  
Completed the servo

## 4 リアサスアームの取り付け Installation of rear suspension arm

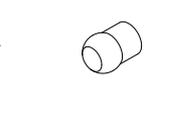
★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

### BAG4

D1-008RM  
樹脂製 リアロアアーム (45mm, A) ×1  
RDX Rear Lower Sus-arm A ×1



D1-008RM  
樹脂製 リアロアアーム (45mm, B) ×1  
RDX Rear Lower Sus-arm B ×1



RD-300B  
サスマウントボール ×4  
Sus-Mount Bal ×4



1/1Scale

RC-206SN  
鉄製ロッドエンドボール (首短) ×2  
RDX Ball Stud SN ×2



D1-008RM  
ロアサスアームスペーサー (2.5mm 厚) ×4  
RDX Rear Sus-arm Spacer 2.5mm ×4



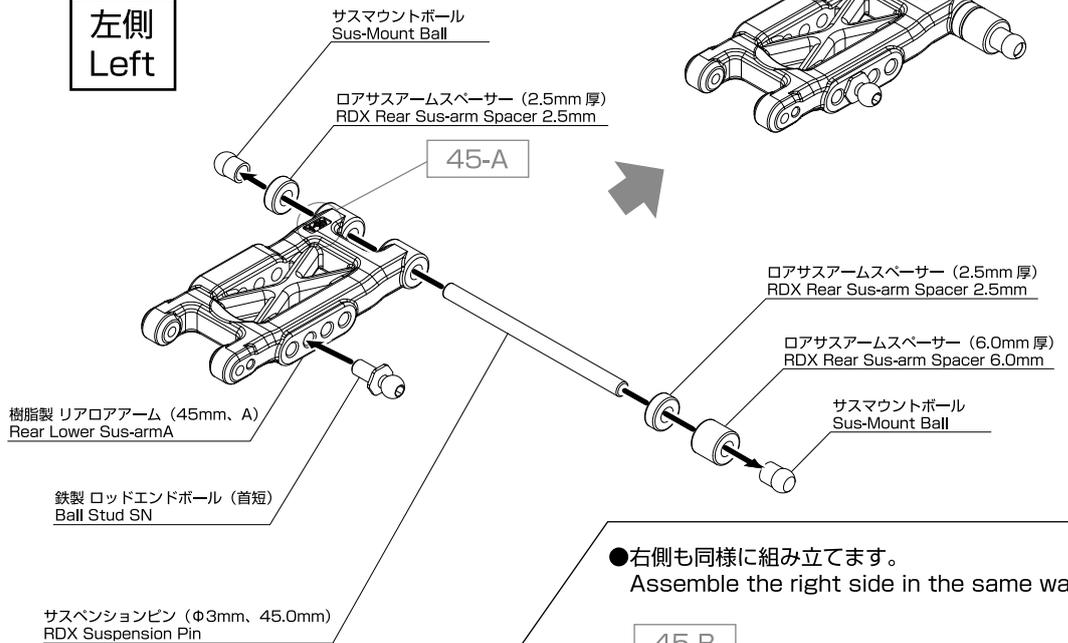
D1-008RM  
ロアサスアームスペーサー (6.0mm 厚) ×2  
RDX Rear Sus-arm Spacer 6.0mm ×2



SP-30450  
サスペンションピン (Φ3mm, 45.0mm) ×2  
RDX Suspension Pin 30-45.0mm ×2

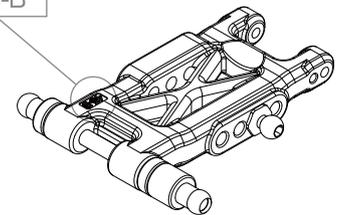


左側  
Left



●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in the same way

45-B



M3×12 FH ビス  
M3×12 FH Screw

【FRONT】

樹脂製 リアサスマウントサポート  
RDX Sus-Mount Support

45-B

【Right】

樹脂製 リアサスマウント (61.2mm)  
RDX Rear Sus-Mount 61.2mm

樹脂製 リアサスマウント (62.0mm)  
RDX Rear Sus-Mount 62.0mm

樹脂製 リアサスマウントサポート  
RDX Sus-Mount Support

【Left】

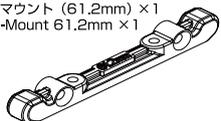
45-A

【Rear】

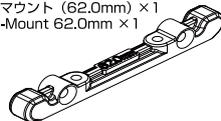
M3×12 FH ビス  
M3×12 FH Screw

### BAG4

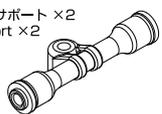
D1-300RM  
樹脂製 リアサスマウント (61.2mm) ×1  
RDX Rear Sus-Mount 61.2mm ×1



D1-300RM  
樹脂製 リアサスマウント (62.0mm) ×1  
RDX Rear Sus-Mount 62.0mm ×1

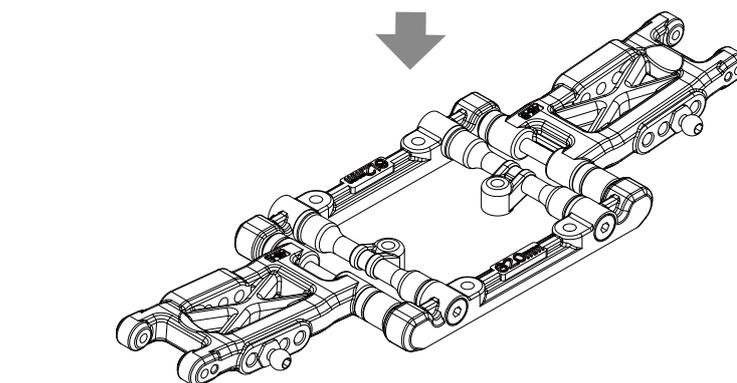


D1-300RM  
樹脂製 リアサスマウントサポート ×2  
RDX Sus-Mount Support ×2



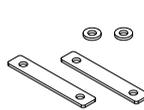
1/1Scale

M3×12 FH ビス ×4  
M3×12 FH Screw ×4

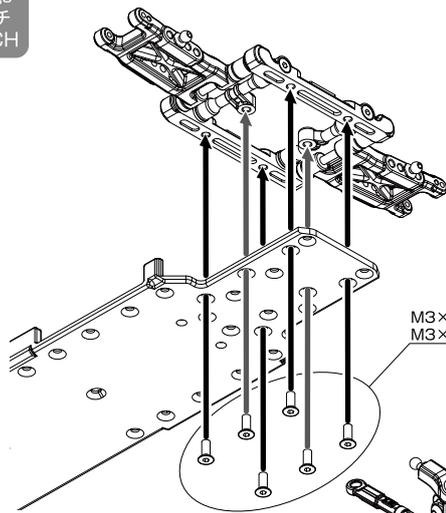


★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

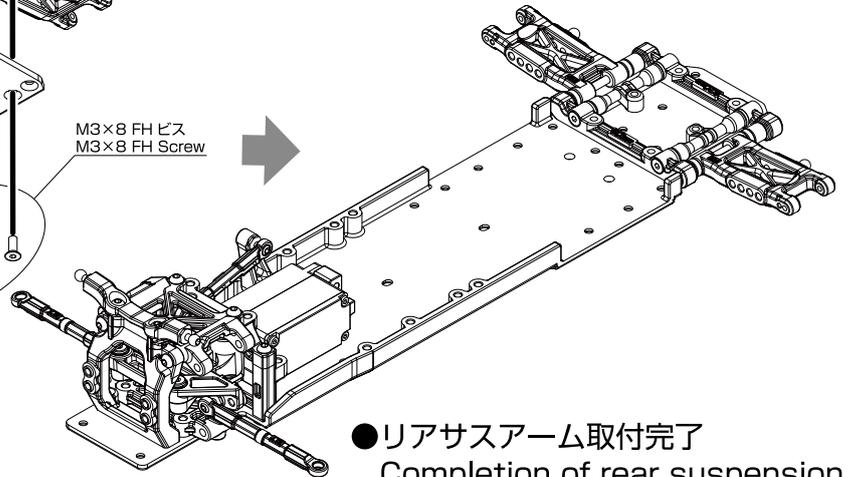
Tips



サスマウントのランナーに 1mm 厚のスペーサーが  
付属します。サスマウントの下に装着し高さ調整を  
する場合がございます。  
A 1mm thick spacer is attached to the runner  
of the suspension mount  
Please use it when you install it under the  
suspension mount and adjust the height



M3×8 FH ビス  
M3×8 FH Screw



●リアサスアーム取付完了  
Completion of rear suspension  
arm installation

BAG4

1/1Scale

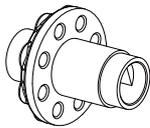
M3×8 FH ビス ×6  
M3×8 FH Screw ×6



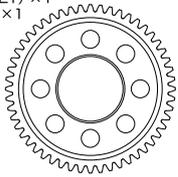
## 5 スプールの組み立て Assembling the spool

BAG5

D1-500SPM  
樹脂製 スプール (本体) ×1  
RDX Spool ×1

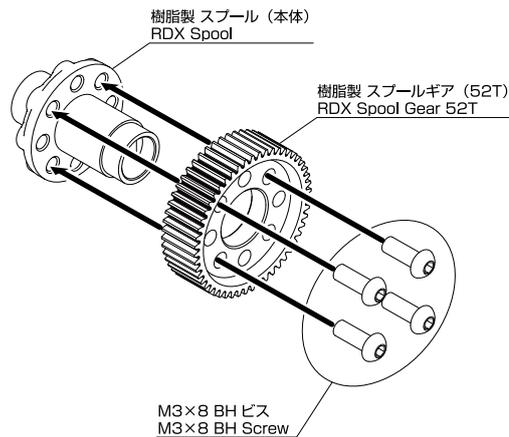


D1-500SPM  
樹脂製 スプールギア (52T) ×1  
RDX Spool Gear 52T ×1

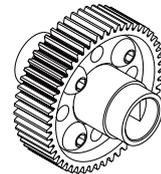


1/1Scale

M3×8 BH ビス ×4  
M3×8 BH Screw ×4

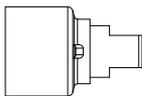


M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw



BAG5

D1-500SPM  
樹脂製 スプールカップ ×2  
RDX Spool Cup ×2

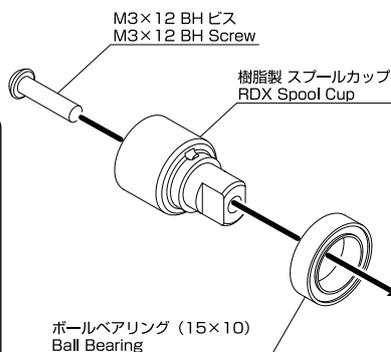
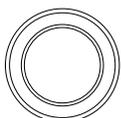


1/1Scale

M3×12 FH ビス ×2  
M3×12 FH Screw ×2



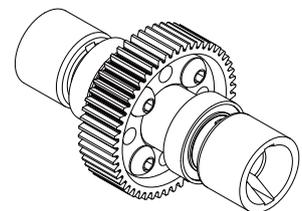
RBB-1510  
ボールベアリング (15×10) ×2  
Ball Bearing 15-10mm ×2



M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

樹脂製 スプールカップ  
RDX Spool Cup

ボールベアリング (15×10)  
Ball Bearing



●スプール組立完了  
Completion of spool  
assembly



樹脂製 スプールカップ  
RDX Spool Cup

ボールベアリング (15×10)  
Ball Bearing

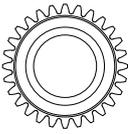
M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

## 6 ギヤケースの組み立て Assembling the gear case

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

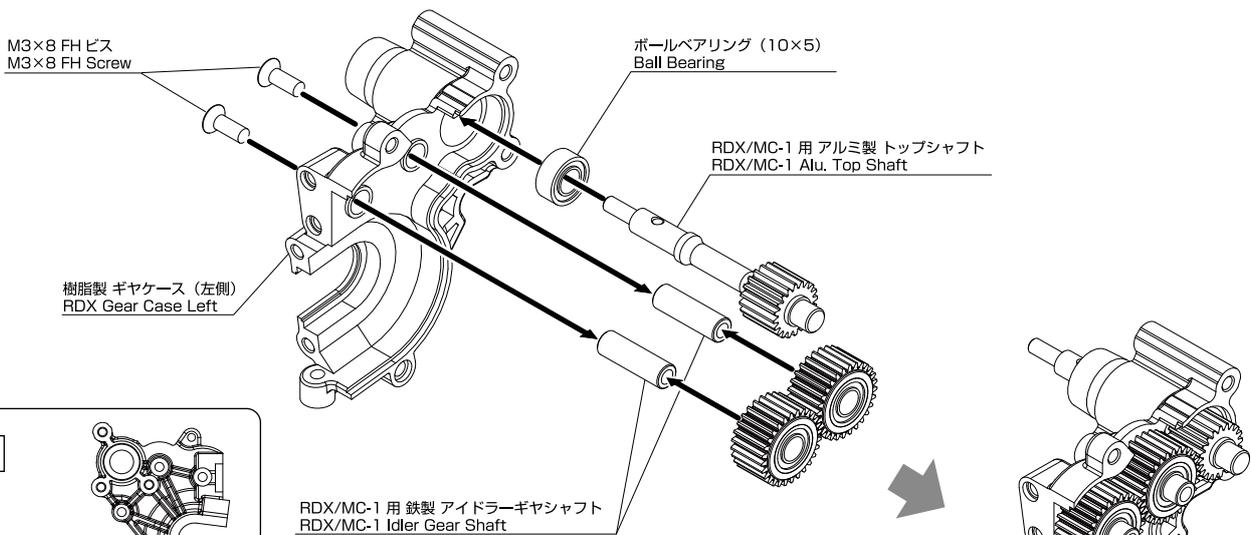
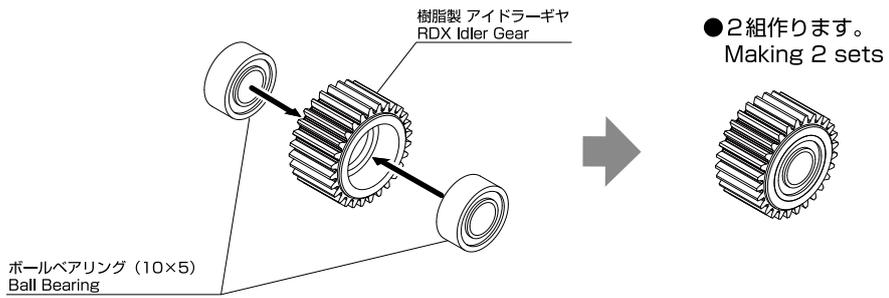
### BAG6

D1-503I  
樹脂製 アイドラーギヤ ×2  
RDX Idler Gear ×2



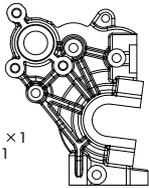
1/1Scale

RBB-105-2  
ボールベアリング (10×5) ×4  
Ball Bearing 10-5mm ×4

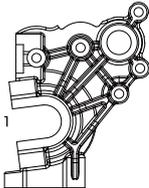


### BAG6

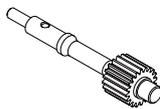
D1-302M  
樹脂製 ギヤケース (左側) ×1  
RDX Gear Case Left ×1



D1-302M  
樹脂製 ギヤケース (右側) ×1  
RDX Gear Case Right ×1



M1-63I  
RDX/MC-1 用 アルミ製 トップシャフト ×1  
RDX/MC-1 Alu. Top Shaft ×1



D1-303S  
RDX/MC-1 用 鉄製 アイドラーギヤシャフト ×2  
RDX/MC-1 Idler Gear Shaft ×2

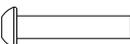


1/1Scale

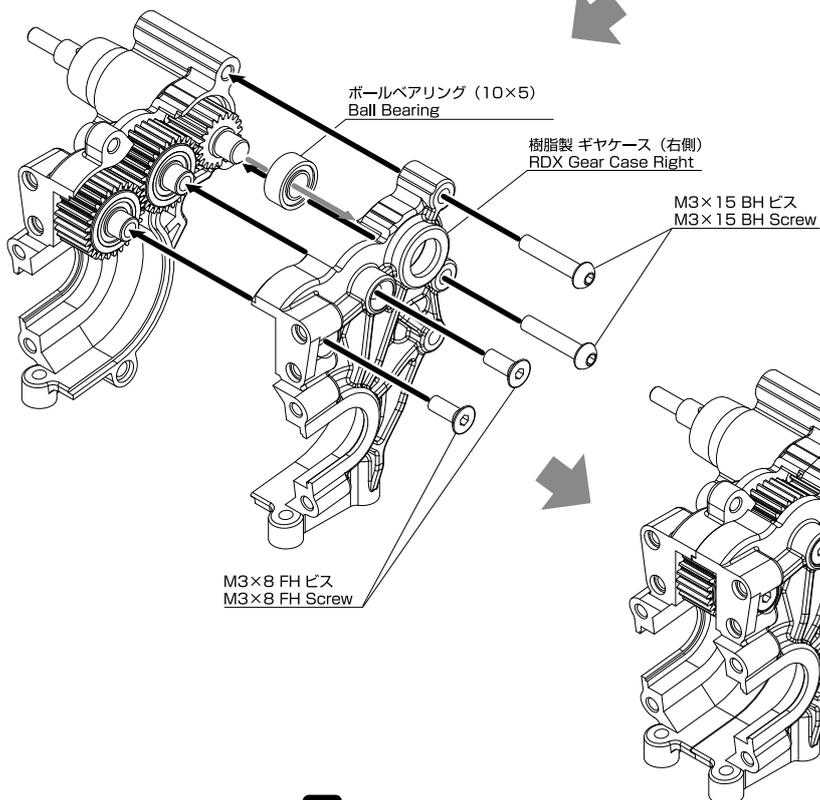
M3×8 FH ビス ×4  
M3×8 FH Screw ×4



M3×15 BH ビス ×2  
M3×15 BH Screw ×2



RBB-105-2  
ボールベアリング (10×5) ×2  
Ball Bearing 10-5mm ×2



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

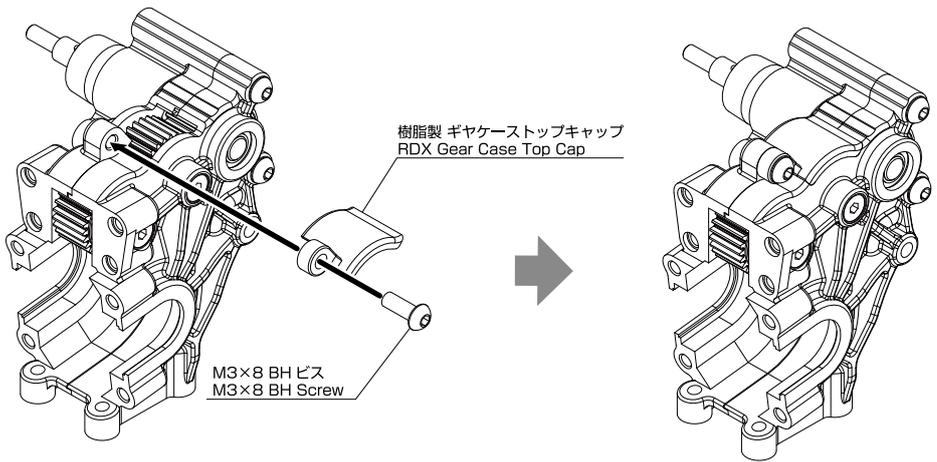
**BAG6**

D1-302M  
樹脂製 ギヤケーストップキャップ ×1  
RDX Gear Case Top Cap ×1



1/1Scale

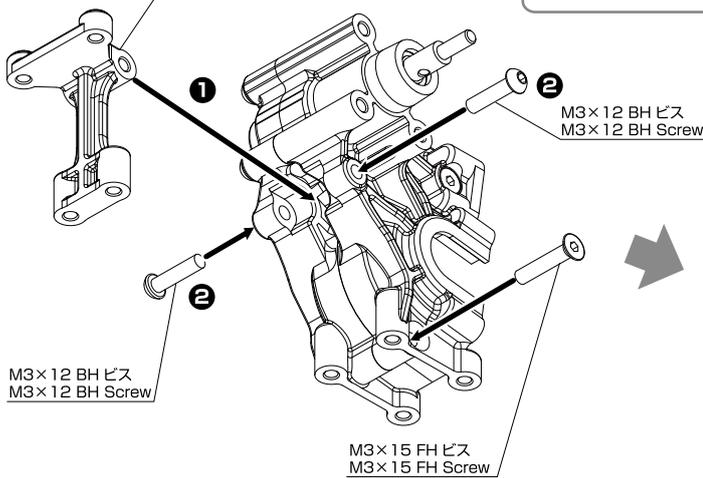
M3×8 BH ビス ×1  
M3×8 BH Screw ×1



■ご使用するバッテリーによりトップデッキマウントの形状が異なります。どちらかを選択して組み立ててください。  
The shape of the top deck mount differs depending on the battery used  
Please select and assemble

**ショート LiPo バッテリー用  
For short LiPo battery**

樹脂製 トップデッキマウント (L)  
RDX Top Deck Mount (L)



Note

BAG6に入っているトップデッキとファンマウントは後の工程で使用しますので、無くさないよう保存してください。  
The top deck and fan mount in BAG6 will be used in a later process, so please save them so as not to lose them

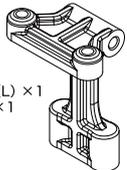
**ロングバッテリー用  
For long battery**

樹脂製 トップデッキマウント (S)  
RDX Top Deck Mount (S)

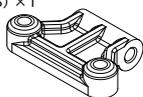
M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

**BAG6**

D1-003M  
樹脂製 トップデッキマウント (L) ×1  
RDX Top Deck Mount (L) ×1



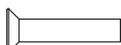
D1-003M  
樹脂製 トップデッキマウント (S) ×1  
RDX Top Deck Mount (S) ×1



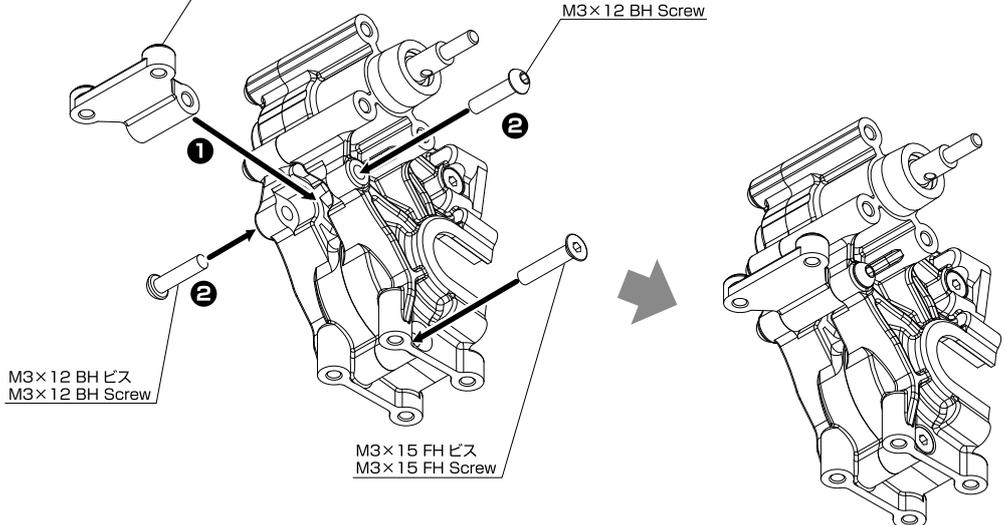
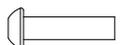
(ご使用するバッテリーに合わせてお選びください。)

1/1Scale

M3×15 FH ビス ×1  
M3×15 FH Screw ×1



M3×12 BH ビス ×2  
M3×12 BH Screw ×2



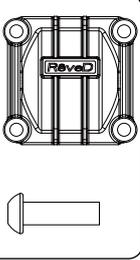
★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

**BAGG**

D1-302M  
樹脂製 ギヤケースキャップ ×1  
RDX Gear Case Cap ×1

1/1Scale

M3×10 BH ビス ×4  
M3×10 BH Screw ×4

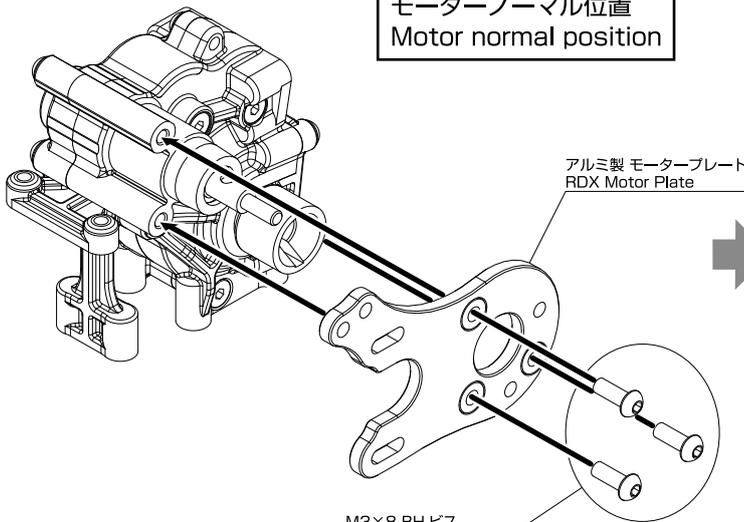


樹脂製 ギヤケースキャップ  
RDX Gear Case Cap

(5)で組み立てたスプールを取り付けます。  
Install the spool assembled in step 5

M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

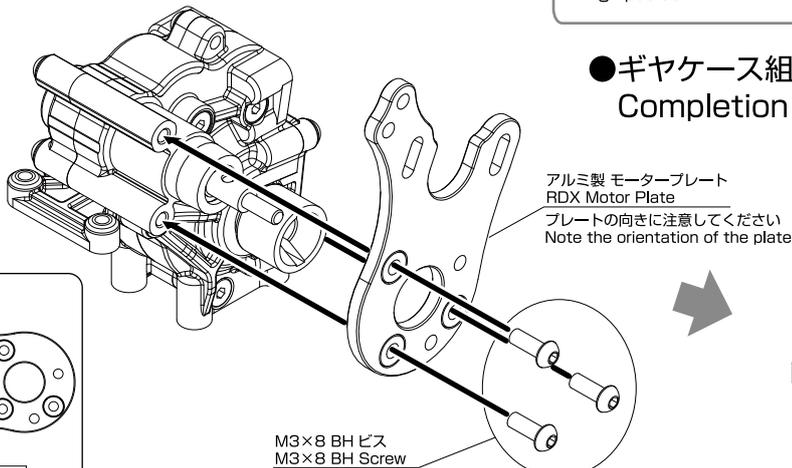
モーターノーマル位置  
Motor normal position



アルミ製 モータープレート  
RDX Motor Plate

M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw

モーターハイマウント位置  
Motor high mount position



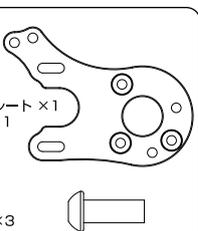
アルミ製 モータープレート  
RDX Motor Plate  
プレートの向きに注意してください  
Note the orientation of the plate

**BAGG**

D1-304PA  
アルミ製 モータープレート ×1  
RDX Motor Plate ×1

1/1Scale

M3×8 BH ビス ×3  
M3×8 BH Screw ×3



**Tips**

- モーターをハイマウント位置でご使用する際には、モータープレートを裏返しにして装着してください。  
When using the motor in the high mount position, turn the motor plate upside down and attach it
- ハイマウント位置でご使用する際トップキャップを取り外すことで、より広いギヤ比設定をお選び頂けます。  
By removing the top cap when using in the high mount position, you can choose a wider gear ratio setting
- ロングタイプのバッテリーをご使用の際には、モーターはハイマウント位置が最適となります。  
When using a long type battery, the motor is best mounted at the high position

●ギヤケース組立完了  
Completion of gear case assembly

## 7 バッテリーホルダーの組み立て Assembling the battery holder

★ショートバッテリー縦置の場合は 14 ページ、ロングバッテリーをご使用の場合は 17 ページを参照ください。  
Refer to page 14 for short battery vertical installation, and page 17 for long battery

### ショートバッテリー横置の場合 In the case of short battery horizontal installation

9 ページで組み立てたトップデッキマウント (L) を装着したギヤボックスを使用します。  
Use the gearbox with the top deck mount (L) assembled on page 9

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

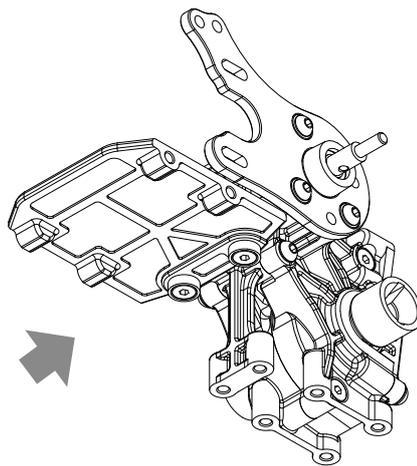
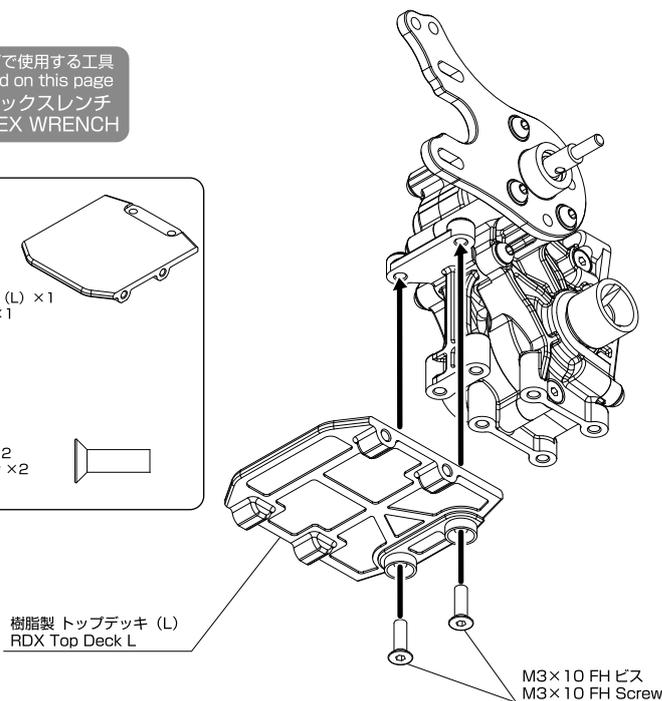
#### BAG6

D1-003M  
樹脂製 トップデッキ (L) ×1  
RDX Top Deck L ×1

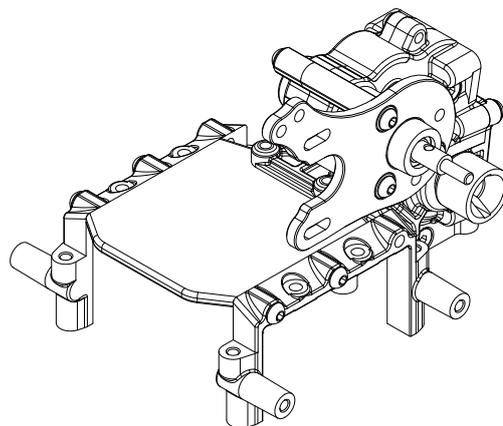
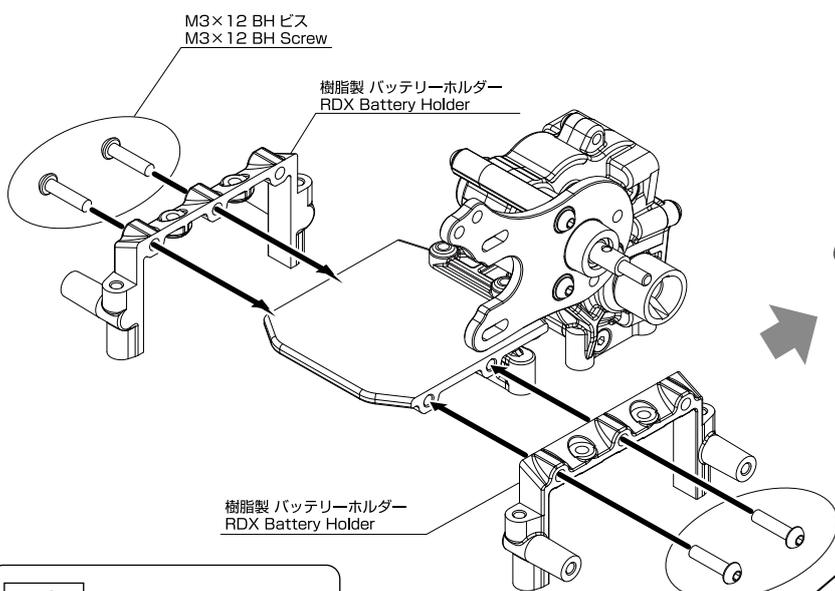
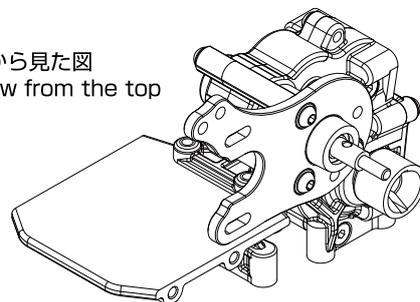
#### BAG7

1/1Scale

M3×10 FH ビス ×2  
M3×10 FH Screw ×2



●上から見た図  
View from the top



●薄型バッテリーを使用の際に取付けます。  
Install only when use thin battery

#### BAG7

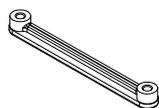
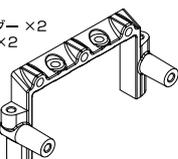
D1-118M  
樹脂製 バッテリーホルダー ×2  
RDX Battery Holder ×2

D1-118M  
樹脂製 バッテリースペーサー (バー型) ×2  
RDX Battery Spacer Bar ×2

1/1Scale

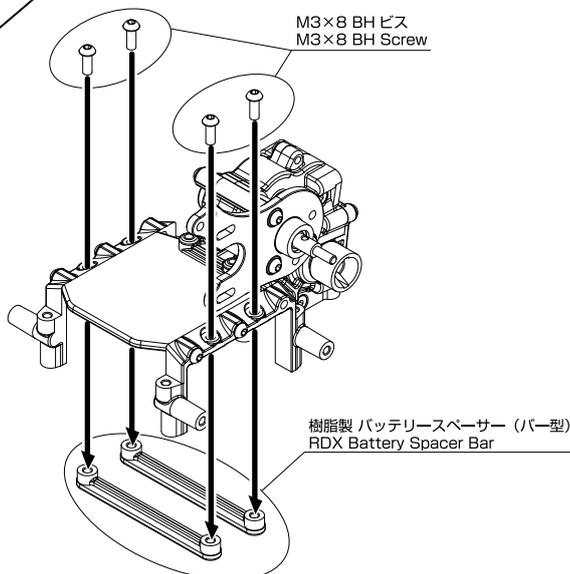
M3×12 BH ビス ×4  
M3×12 BH Screw ×4

M3×8 BH ビス ×4  
M3×8 BH Screw ×4

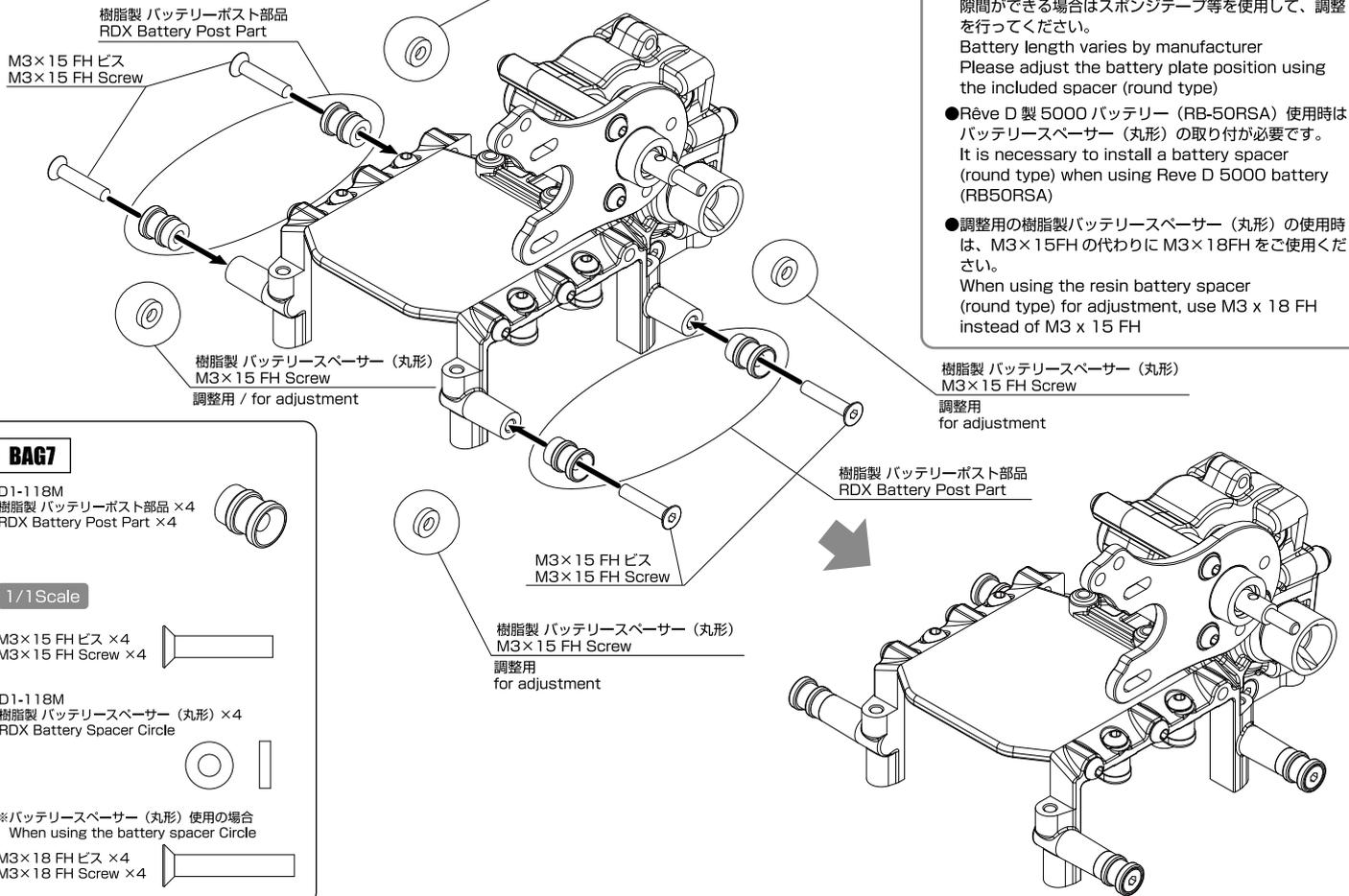


#### Note

- Réve D 製 3700 バッテリー (RB-37SA) 使用時は取付が必要です。(RB-50RSA の場合は不要です)  
Installation is required for using Reve D 3700 battery (RB-37SA)  
(Not required for RB50RSA)
- バッテリーの厚みはメーカーにより異なります。隙間ができる場合はスポンジテープ等を使用して、調整を行ってください。  
Battery thickness varies by manufacturer  
If there is a gap, use sponge tape or something to adjust it



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH



Note

- バッテリーの長さはメーカーにより異なります。付属のスペーサー (丸形) を使用してバッテリープレート位置を調整してください。隙間ができる場合はスポンジテープ等を使用して、調整を行ってください。  
Battery length varies by manufacturer. Please adjust the battery plate position using the included spacer (round type). If there is a gap, use sponge tape, etc. to adjust.
- Réve D 製 5000 バッテリー (RB-50RSA) 使用時はバッテリースペーサー (丸形) の取り付けが必要です。It is necessary to install a battery spacer (round type) when using Réve D 5000 battery (RB50RSA)
- 調整用の樹脂製バッテリースペーサー (丸形) の使用時は、M3×15FH の代わりに M3×18FH をご使用ください。  
When using the resin battery spacer (round type) for adjustment, use M3 x 18 FH instead of M3 x 15 FH

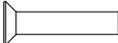
**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 バッテリーポスト部品 ×4  
RDX Battery Post Part ×4



1/1Scale

M3×15 FH ビス ×4  
M3×15 FH Screw ×4

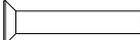


D1-118M  
樹脂製 バッテリースペーサー (丸形) ×4  
RDX Battery Spacer Circle

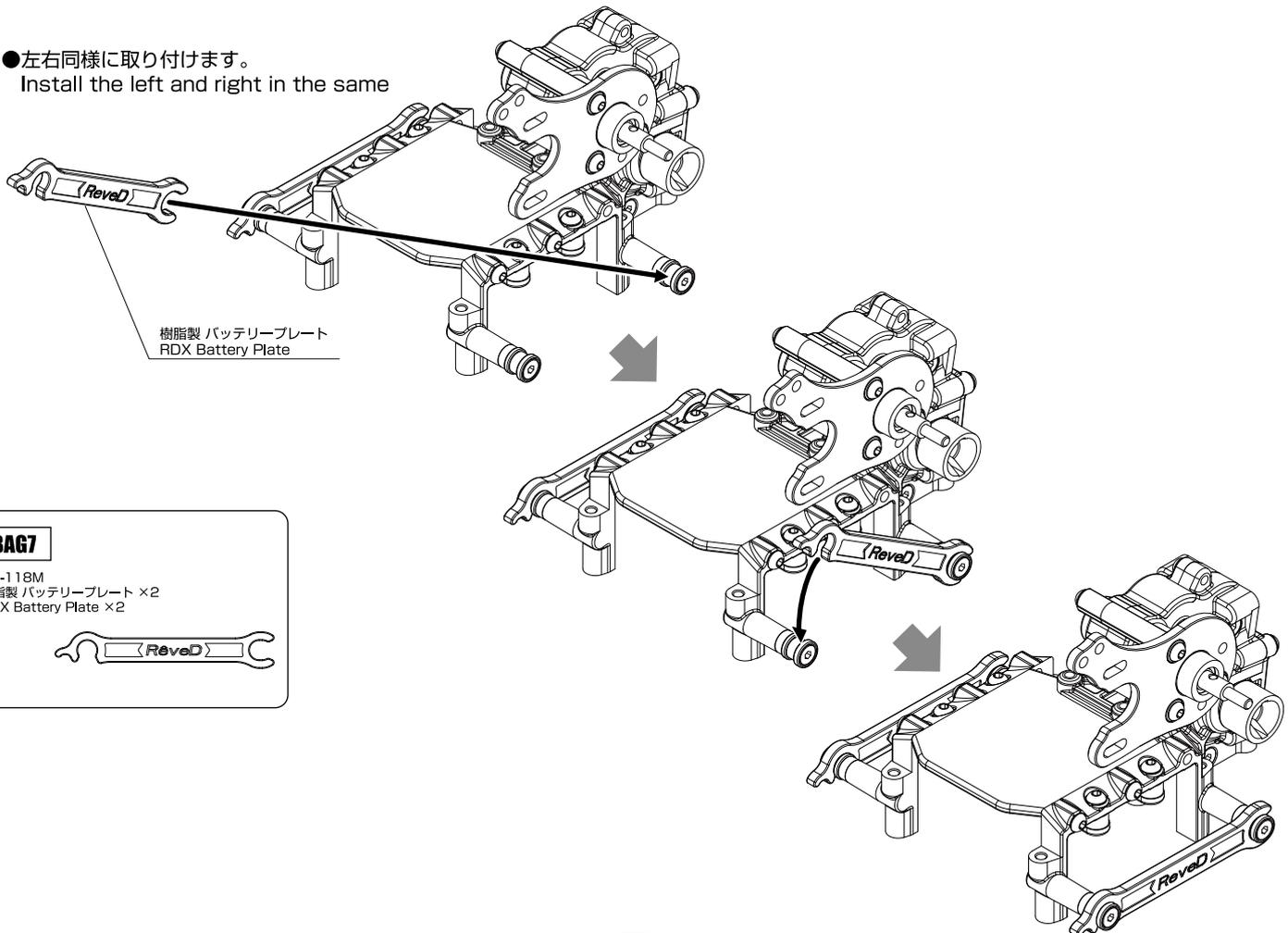


※バッテリースペーサー (丸形) 使用の場合  
When using the battery spacer Circle

M3×18 FH ビス ×4  
M3×18 FH Screw ×4



●左右同様に取り付けます。  
Install the left and right in the same



**BAG7**

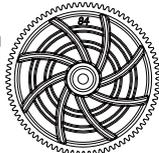
D1-118M  
樹脂製 バッテリープレート ×2  
RDX Battery Plate ×2



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
十字レンチ  
Nut WRENCH

**BAG7**

D1-SG4884  
樹脂製 スパーギヤ 84T×1  
RDX Spur Gear 84T ×1

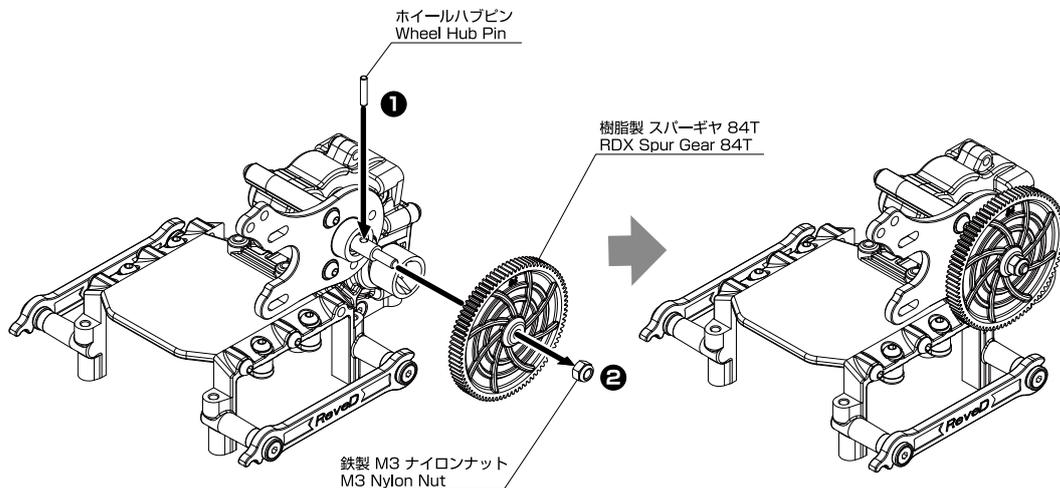


1/1Scale

SP-20098  
ホイールハブピン ×1  
Wheel Hub Pin ×1

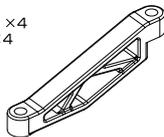


RC-N3NSB  
鉄製 M3 ナイロンナット ×1  
M3 Nylon Nut ×1



**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 シャーシブレース ×4  
RDX Chassis Brace ×4

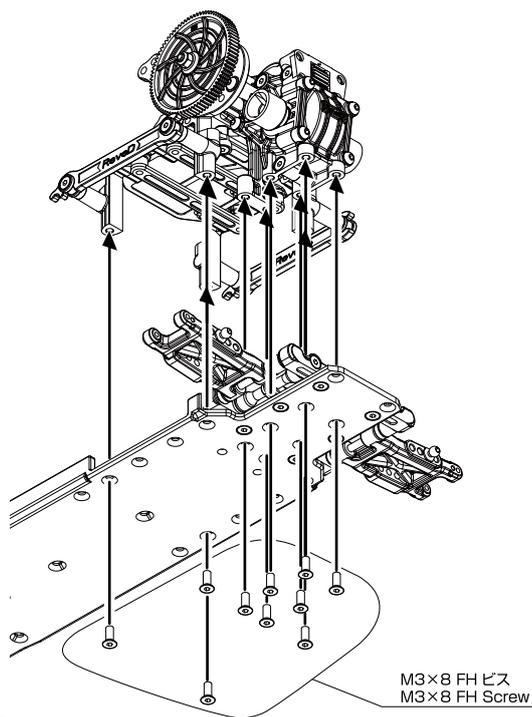


1/1Scale

M3×8 FH ビス ×10  
M3×8 FH Screw ×10



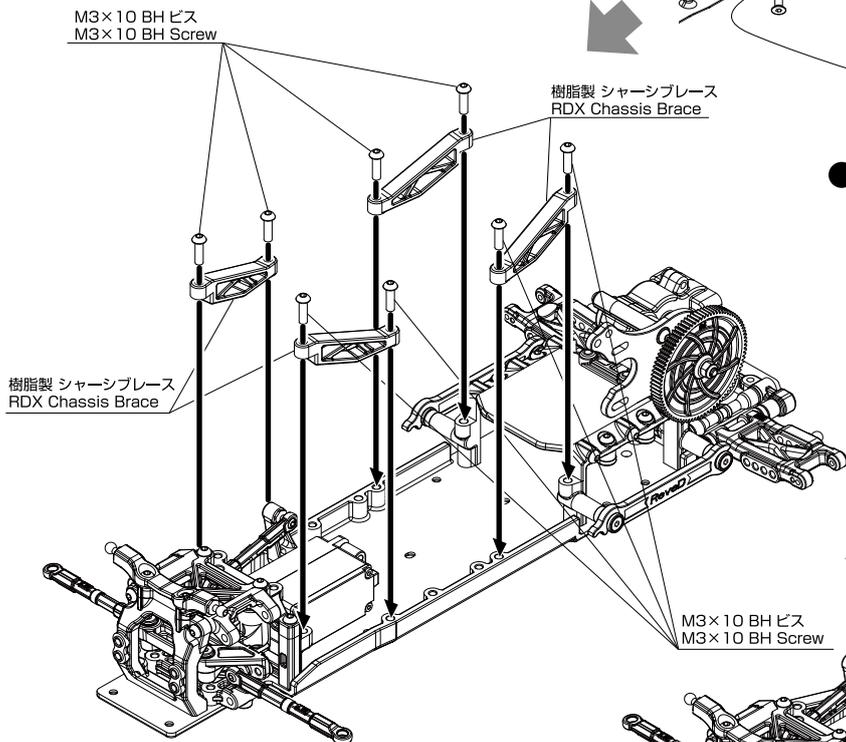
M3×10 BH ビス ×8  
M3×10 BH Screw ×8



M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

樹脂製 シャーシブレース  
RDX Chassis Brace

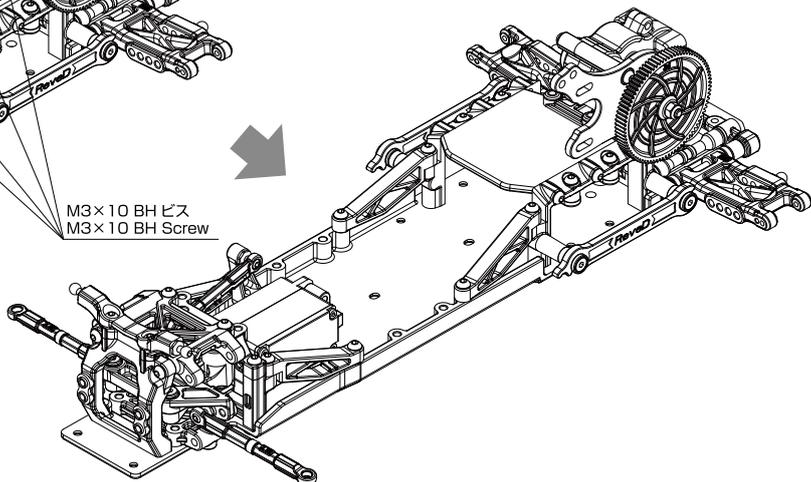
M3×8 FH ビス  
M3×8 FH Screw



樹脂製 シャーシブレース  
RDX Chassis Brace

M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

●ショート LiPo 横置用  
バッテリーマウント取付完了  
Completion of Short LiPo horizontal  
battery mount installation  
(8)の工程に進みます。 / Proceed to step 8)



ショートバッテリー縦置の場合  
In case of short battery vertical installation

9 ページで組み立てたトップデッキマウント (L) を装着したギヤボックスを使用します。  
Use the gearbox with the top deck mount (L) assembled on page 9

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

**BAG6**

D1-003M  
樹脂製 トップデッキ (L) ×1  
RDX Top Deck L ×1

**BAG7**

1/1Scale

M3×10 FH ビス ×2  
M3×10 FH Screw ×2

樹脂製 トップデッキ (L)  
RDX Top Deck L

M3×10 FH ビス  
M3×10 FH Screw

★ショートバッテリー横置きの場合は 11 ページ、ロングバッテリーを  
ご使用の場合は 17 ページを参照ください。  
See page 11 for short battery horizontal placement, and  
page 17 for long battery use

●上方から見た図  
View from the top

M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

樹脂製 バッテリーホルダー  
RDX Battery Holder

樹脂製 バッテリーホルダー  
RDX Battery Holder

M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

●薄型バッテリーを使用する際に取り付けます。  
Install only when use thin battery

**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 バッテリーホルダー ×2  
RDX Battery Holder ×2

D1-118M  
樹脂製 バッテリースペーサー (バー型) ×2  
RDX Battery Spacer Bar ×2

1/1Scale

M3×12 BH ビス ×4  
M3×12 BH Screw ×4

M3×8 BH ビス ×4  
M3×8 BH Screw ×4

Note

- Rëve D 製 3700 バッテリー (RB-37SA) 使用時は  
取付が必要です。(RB-50RSA の場合は不要です)  
Installation is required for using Reve D 3700  
battery (RB-37SA)  
(Not required for RB50RSA)
- バッテリーの厚みはメーカーにより異なります。  
隙間ができる場合はスポンジテープ等を使用して、調整  
を行ってください。  
Battery thickness varies by manufacturer  
If there is a gap, use sponge tape or something  
to adjust it

樹脂製 バッテリースペーサー (バー型)  
RDX Battery Spacer Bar

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
十字レンチ  
Nut WRENCH

**BAG7**

D1-SG4884  
樹脂製 スパーギヤ 84T×1  
RDX Spur Gear 84T ×1

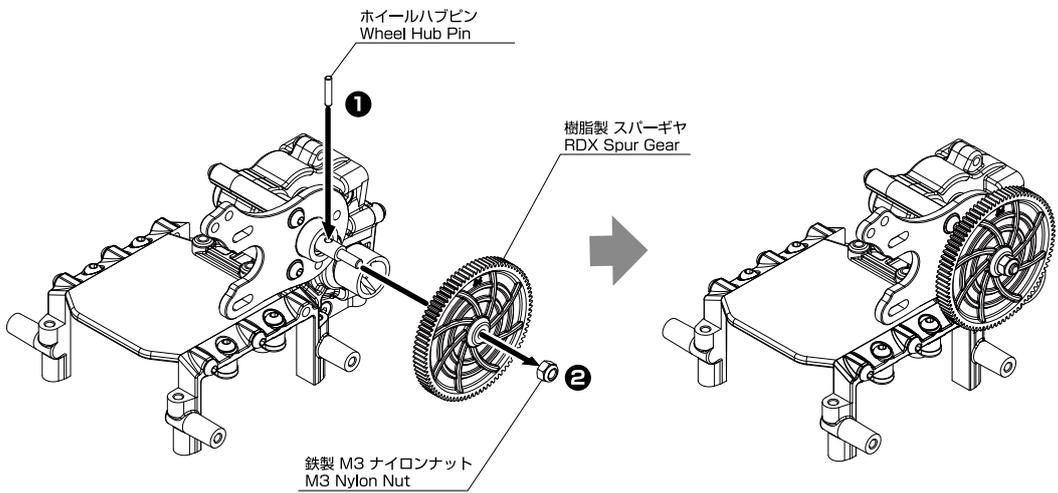


1/1Scale

SP-20098  
ホイールハブピン ×1  
Wheel Hub Pin ×1



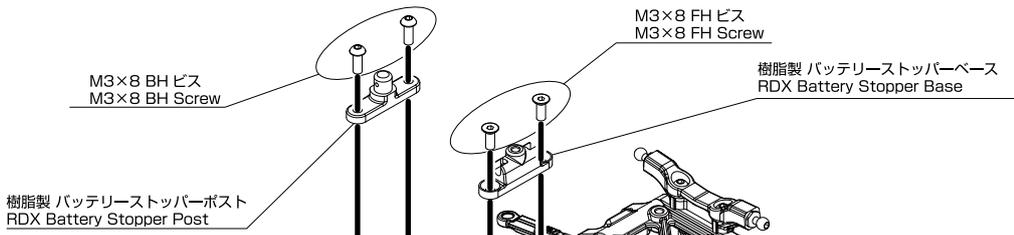
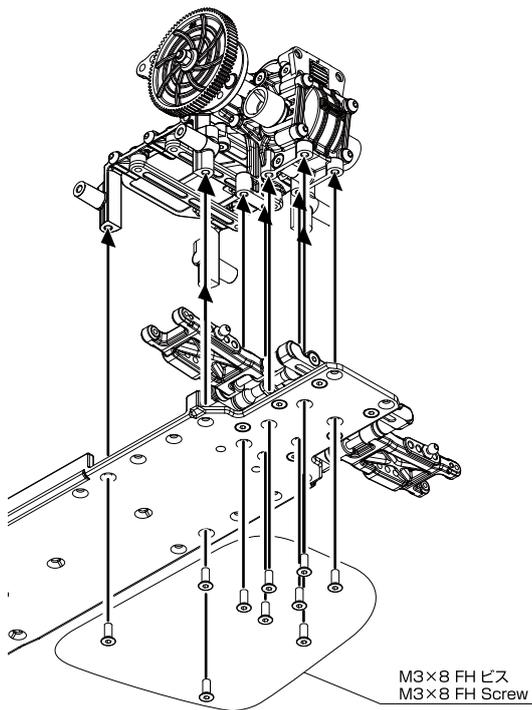
RC-N3NSB  
鉄製 M3 ナイロンナット ×1  
M3 Nylon Nut ×1



**BAG7**

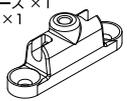
1/1Scale

M3×8 FH ビス ×10  
M3×8 FH Screw ×10

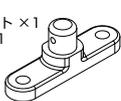


**BAG7**

D1-118TM  
樹脂製 バッテリーストッパーベース ×1  
RDX Battery Stopper Base ×1



D1-118TM  
樹脂製 バッテリーストッパーポスト ×1  
RDX Battery Stopper Post ×1

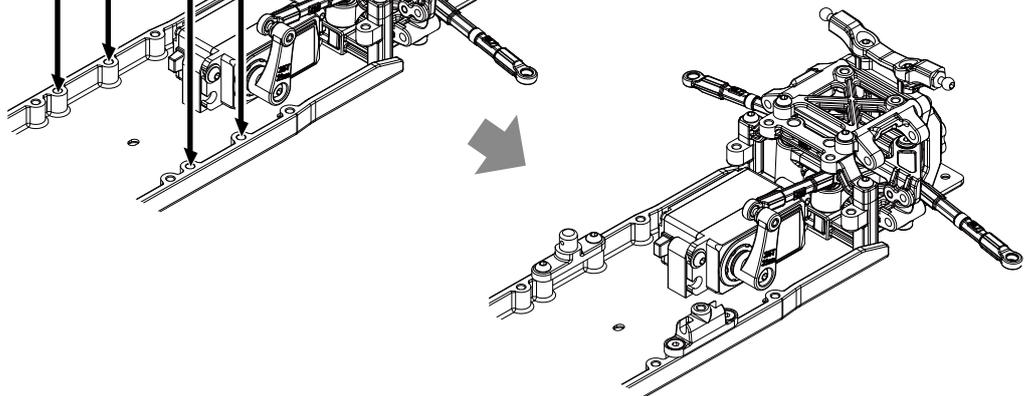


1/1Scale

M3×8 BH ビス ×2  
M3×8 BH Screw ×2

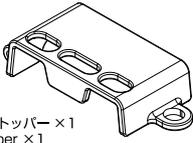


M3×8 FH ビス ×2  
M3×8 FH Screw ×2



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
1.5mm ヘックスレンチ  
1.5mm HEX WRENCH

**BAG7**

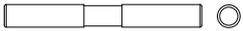


D1-118TM  
樹脂製 バッテリーストッパー ×1  
RDX Battery Stopper ×1

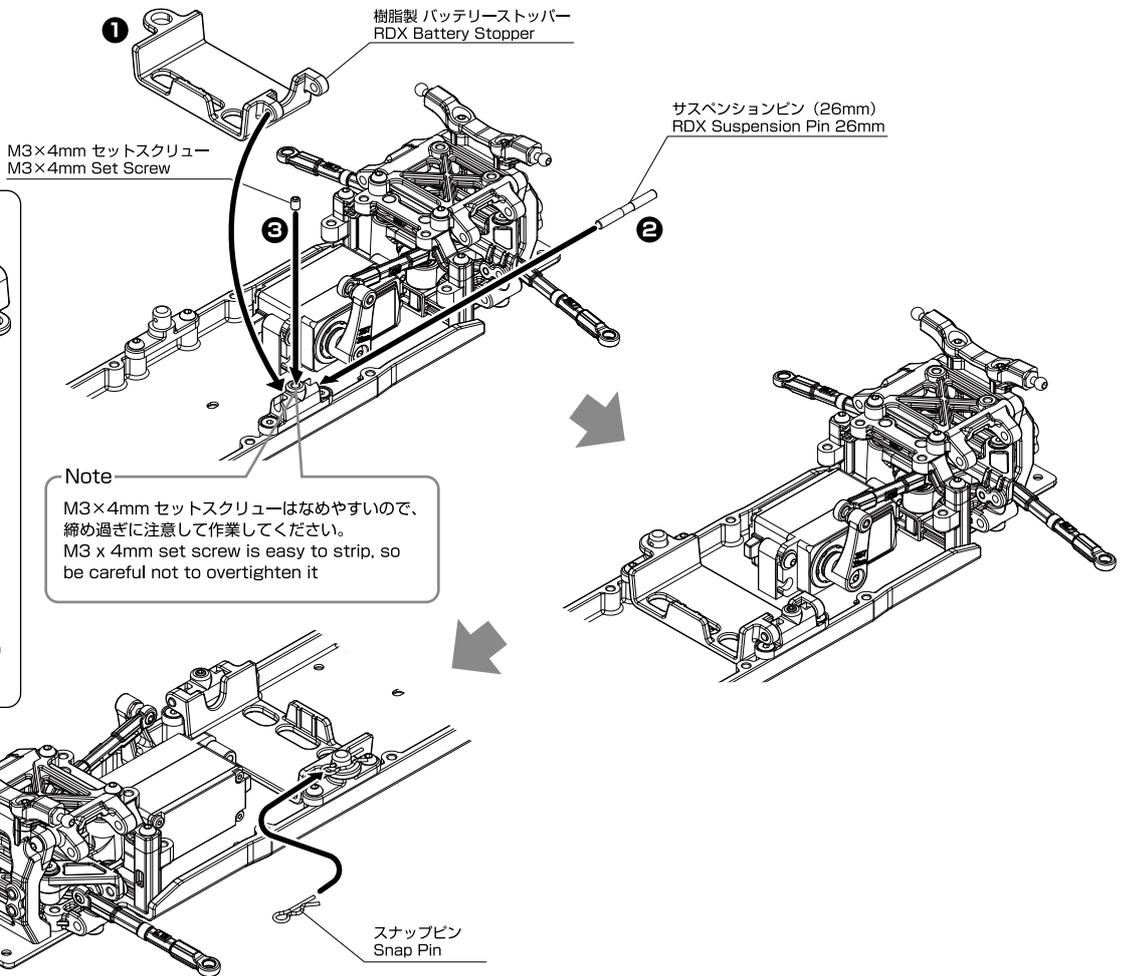
1/1Scale

RC-SS304  
M3×4mm セットスクリュー ×1  
M3×4mm Set Screw ×1

SP-30260  
サスペンションピン (26mm) ×1  
RDX Suspension Pin 26mm ×1



RC-313M  
スナップピン ×1  
Snap Pin ×1

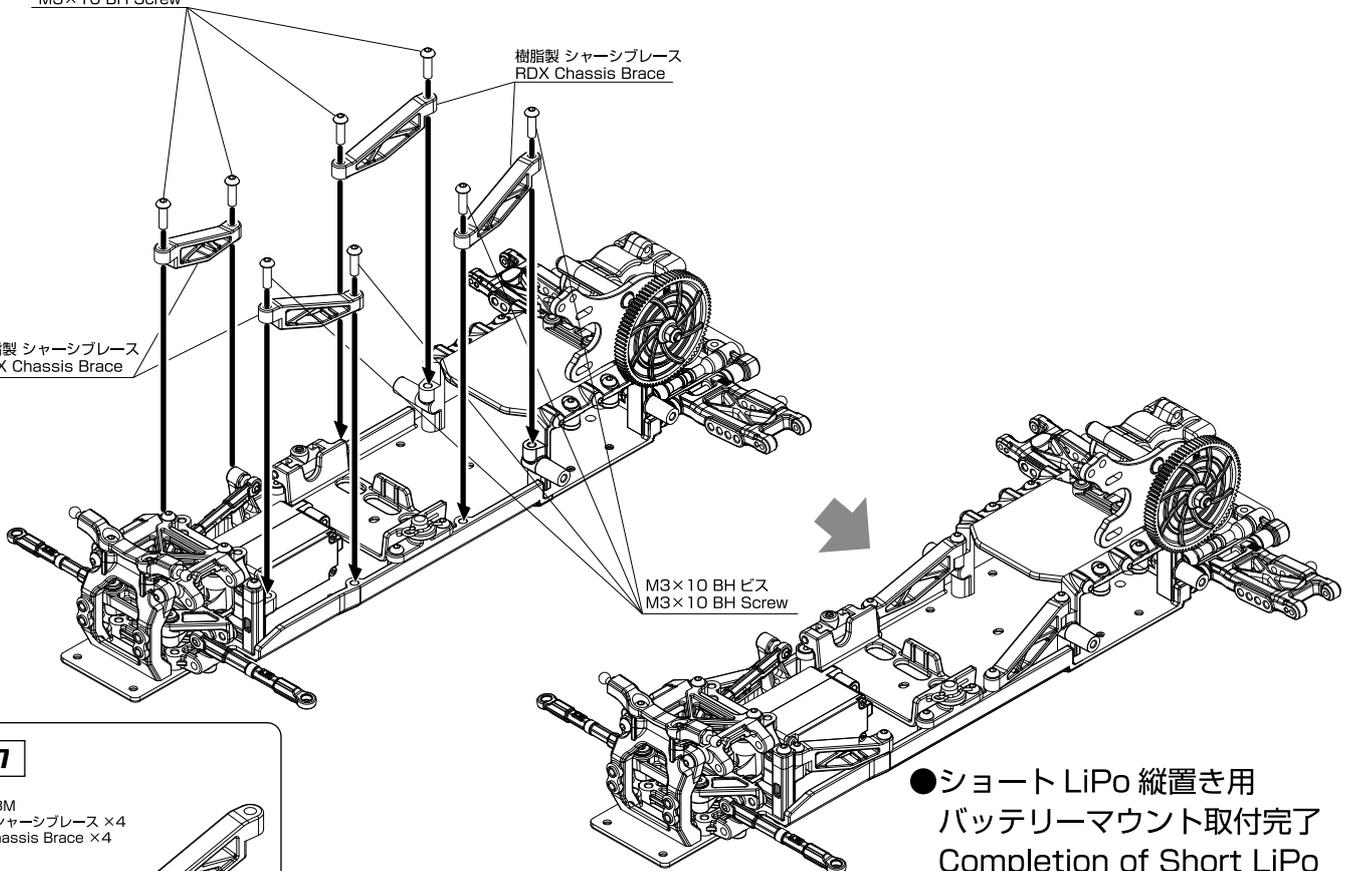


M3×10 BHビス  
M3×10 BH Screw

樹脂製 シャーシブレース  
RDX Chassis Brace

樹脂製 シャーシブレース  
RDX Chassis Brace

M3×10 BHビス  
M3×10 BH Screw



**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 シャーシブレース ×4  
RDX Chassis Brace ×4

1/1Scale

M3×10 BHビス ×8  
M3×10 BH Screw ×8



●ショート LiPo 縦置き用  
バッテリーマウント取付完了  
Completion of Short LiPo  
vertical battery mount  
installation

(8)の工程に進みます。 / Proceed to step 8)

**ロングバッテリーの場合**  
For long battery

9 ページで組立てたトップデッキマウント (S) を装着した  
ギヤボックスを使用します。  
Use the gearbox with the top deck mount (S) assembled on page 9

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

樹脂製 トップデッキ (S)  
RDX Top Deck S

**BAG6**

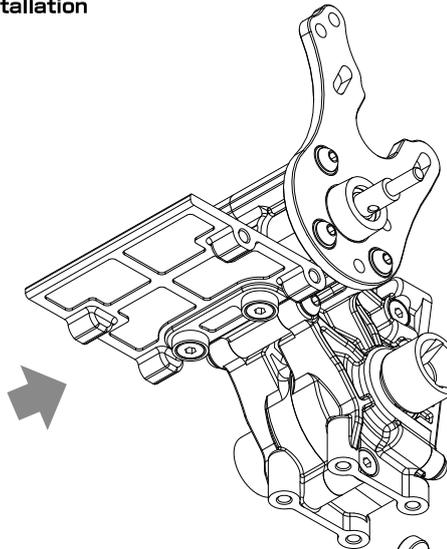
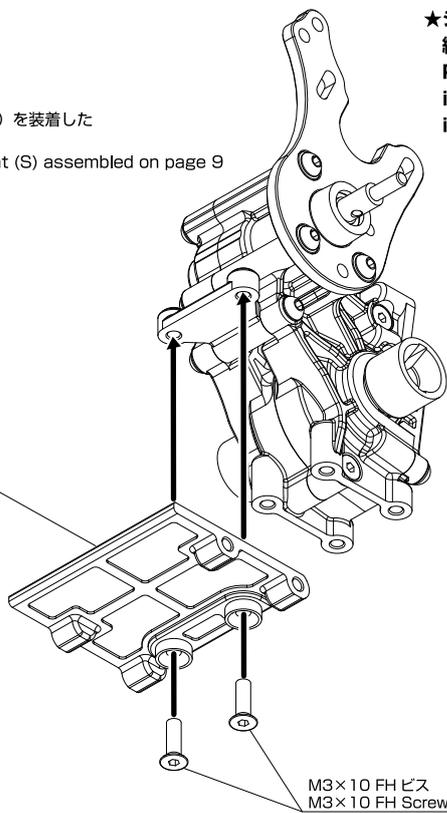
D1-003M  
樹脂製 トップデッキ (S) ×1  
RDX Top Deck S ×1

**BAG7**

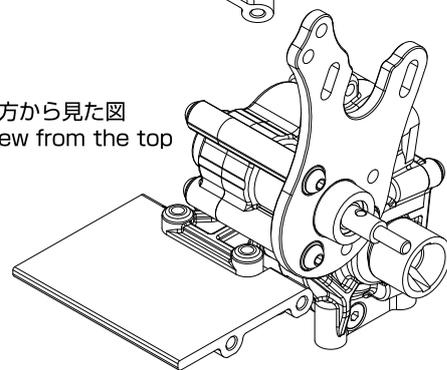
1/1Scale

M3×10 FH ビス ×2  
M3×10 FH Screw ×2

★ショートバッテリー横置きの場合は 11 ページ、ショートバッテリー  
縦置きをご使用の場合は 14 ページを参照ください。  
Please refer to page 11 for short battery horizontal  
installation, and page 14 for short battery vertical  
installation



●上方から見た図  
View from the top



M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

樹脂製 バッテリーホルダー  
RDX Battery Holder

樹脂製 バッテリーホルダー  
RDX Battery Holder

M3×12 BH ビス  
M3×12 BH Screw

**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 バッテリーホルダー ×2  
RDX Battery Holder ×2

D1-118M  
樹脂製 バッテリースペーサー (バー型) ×2  
RDX Battery Spacer Bar ×2

1/1Scale

M3×12 BH ビス ×4  
M3×12 BH Screw ×4

M3×8 BH ビス ×4  
M3×8 BH Screw ×4

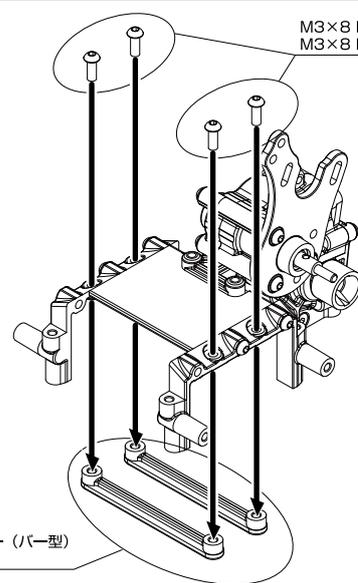
●使用するバッテリーに合わせて取り付けます。  
Install according to the battery to be used

Note

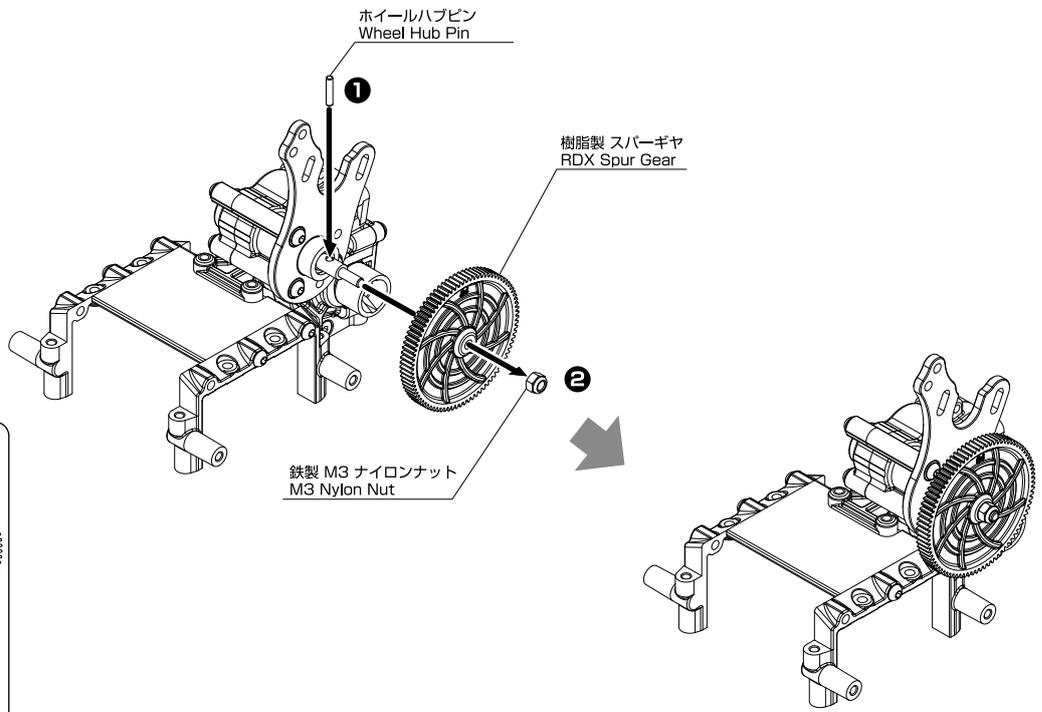
バッテリーの厚みはメーカーにより異なります。  
隙間ができる場合はスポンジテープ等を使用して、調整  
を行ってください。  
Battery thickness varies by manufacturer  
If there is a gap, use sponge tape or something  
to adjust it

樹脂製 バッテリースペーサー (バー型)  
RDX Battery Spacer Bar

M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
十字レンチ  
Nut WRENCH



**BAG7**

D1-SG4884  
樹脂製 スパーギヤ 84T×1  
RDX Spur Gear 84T×1

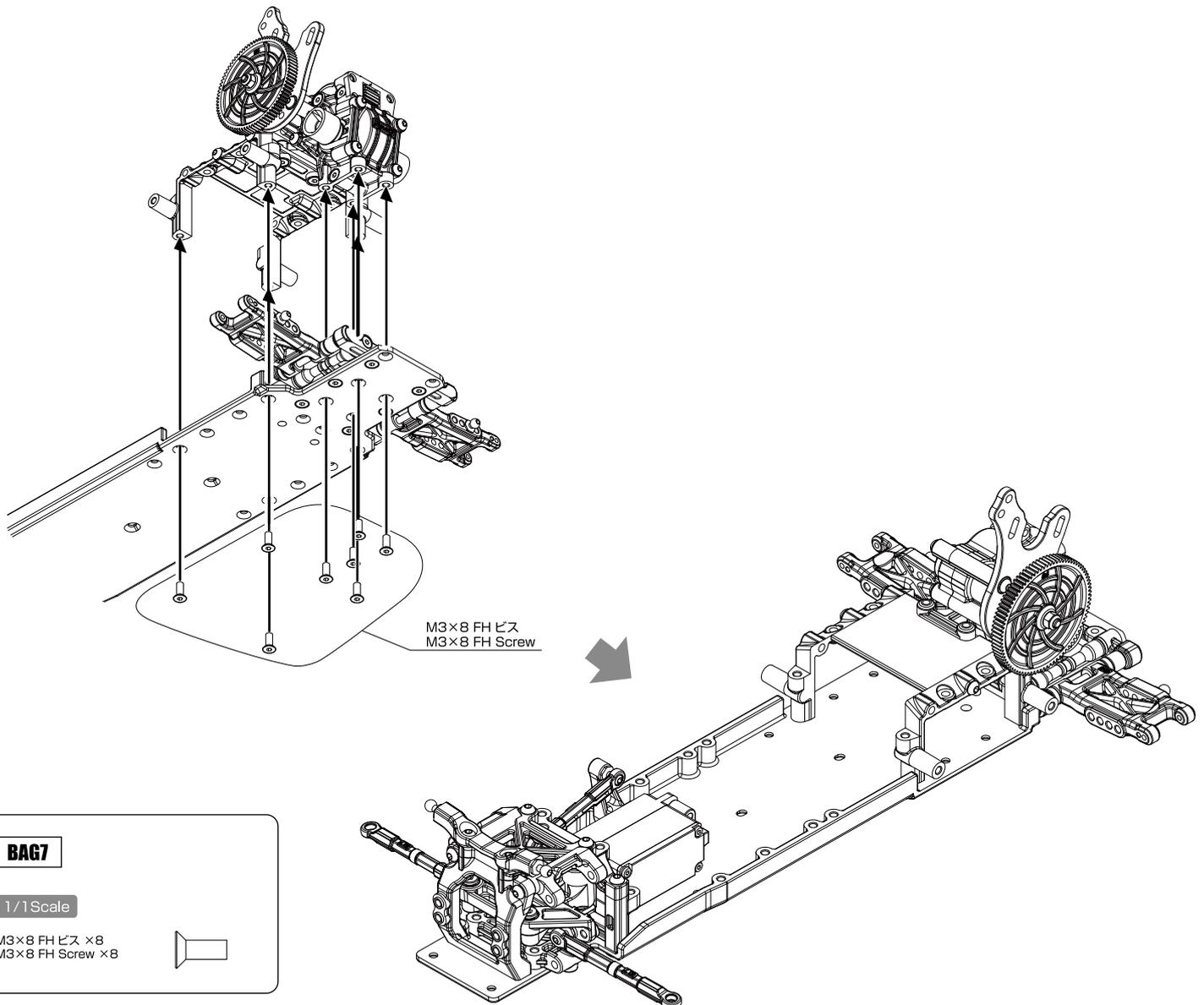


1/1Scale

SP-20098  
ホイールハブピン ×1  
Wheel Hub Pin ×1



RC-N3NSB  
鉄製 M3 ナイロンナット ×1  
M3 Nylon Nut ×1



**BAG7**

1/1Scale

M3×8 FH ビス ×8  
M3×8 FH Screw ×8



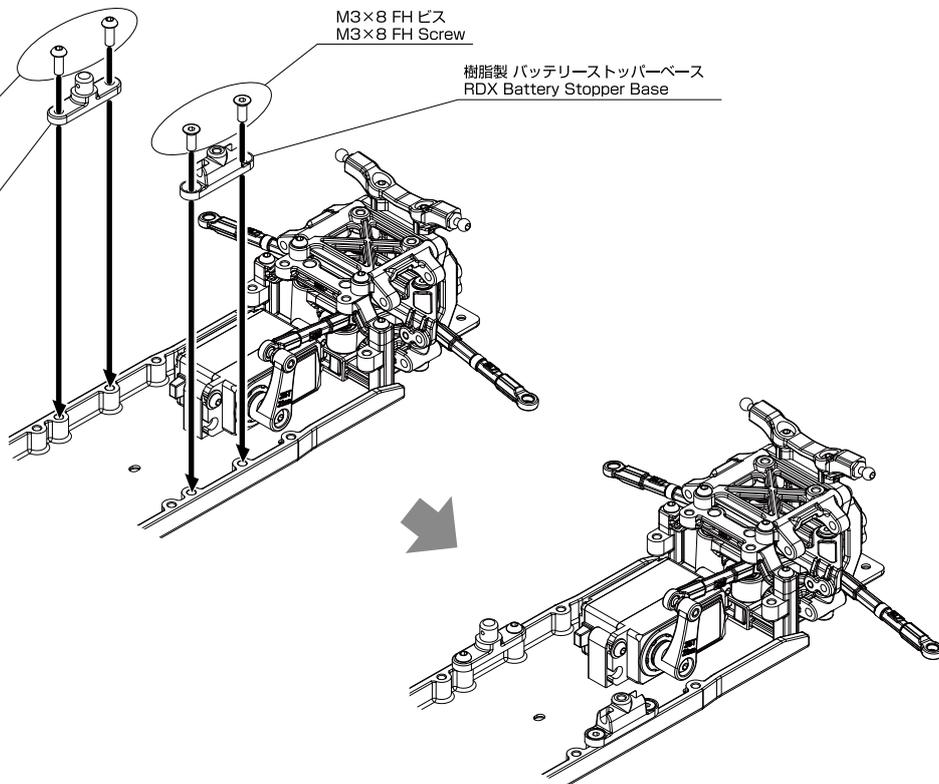
★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
1.5mm ヘックスレンチ  
1.5mm HEX WRENCH

M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw

樹脂製 バッテリーストッパーポスト  
RDX Battery Stopper Post

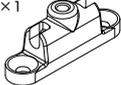
M3×8 FH ビス  
M3×8 FH Screw

樹脂製 バッテリーストッパーベース  
RDX Battery Stopper Base

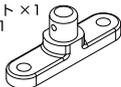


**BAG7**

D1-118TM  
樹脂製 バッテリーストッパーベース ×1  
RDX Battery Stopper Base ×1



D1-118TM  
樹脂製 バッテリーストッパーポスト ×1  
RDX Battery Stopper Post ×1



1/1 Scale

M3×8 BH ビス ×2  
M3×8 BH Screw ×2



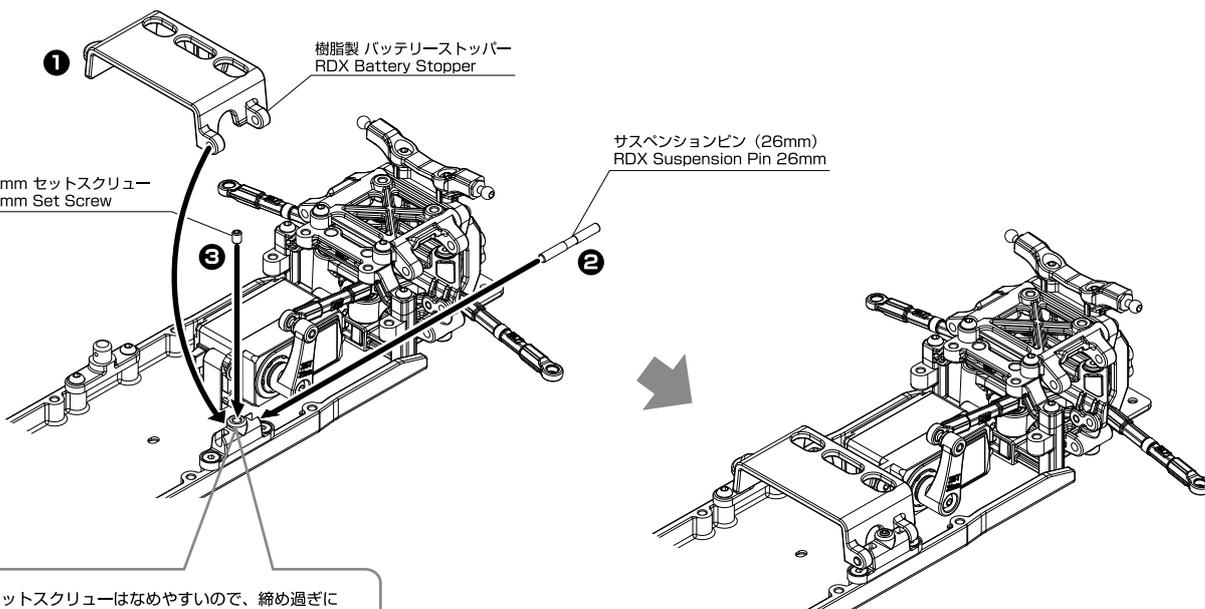
M3×8 FH ビス ×2  
M3×8 FH Screw ×2



① 樹脂製 バッテリーストッパー  
RDX Battery Stopper

M3×4mm セットスクリュー  
M3×4mm Set Screw

サスペンションピン (26mm)  
RDX Suspension Pin 26mm

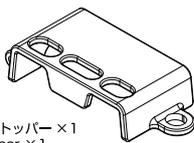


Note

M3×4mm セットスクリューはなめやすいので、締め過ぎに注意して作業してください。  
M3 x 4mm set screw is easy to strip, so be careful not to overtighten it

**BAG7**

D1-118TM  
樹脂製 バッテリーストッパー ×1  
RDX Battery Stopper ×1



1/1 Scale

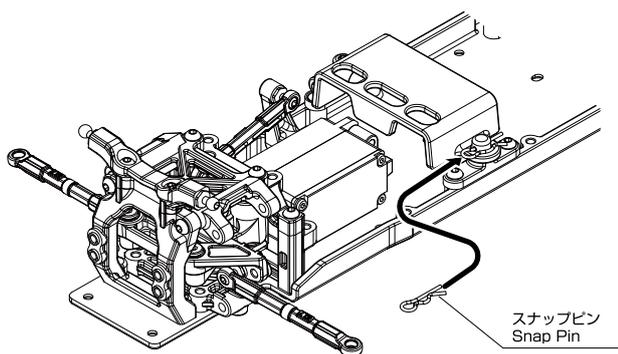
RC-SS304  
M3×4mm セットスクリュー ×1  
M3×4mm Set Screw ×1



SP-30260  
サスペンションピン (26mm) ×1  
RDX Suspension Pin 26mm ×1



RC-313M  
スナップピン ×1  
Snap Pin ×1



スナップピン  
Snap Pin

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

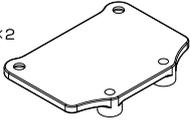
**BAG3**

D1-203M  
樹脂製 アンテナマウント ×1  
RDX Antenna Mount ×1



**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 サイドデッキ ×2  
RDX Side Deck ×2

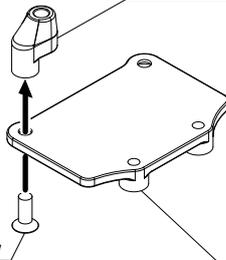


1/1Scale

M3×8 FH ビス ×5  
M3×8 FH Screw ×5

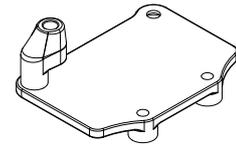


樹脂製 アンテナマウント  
RDX Antenna Mount



M3×8 FH ビス  
M3×8 FH Screw

樹脂製 サイドデッキ  
RDX Side Deck



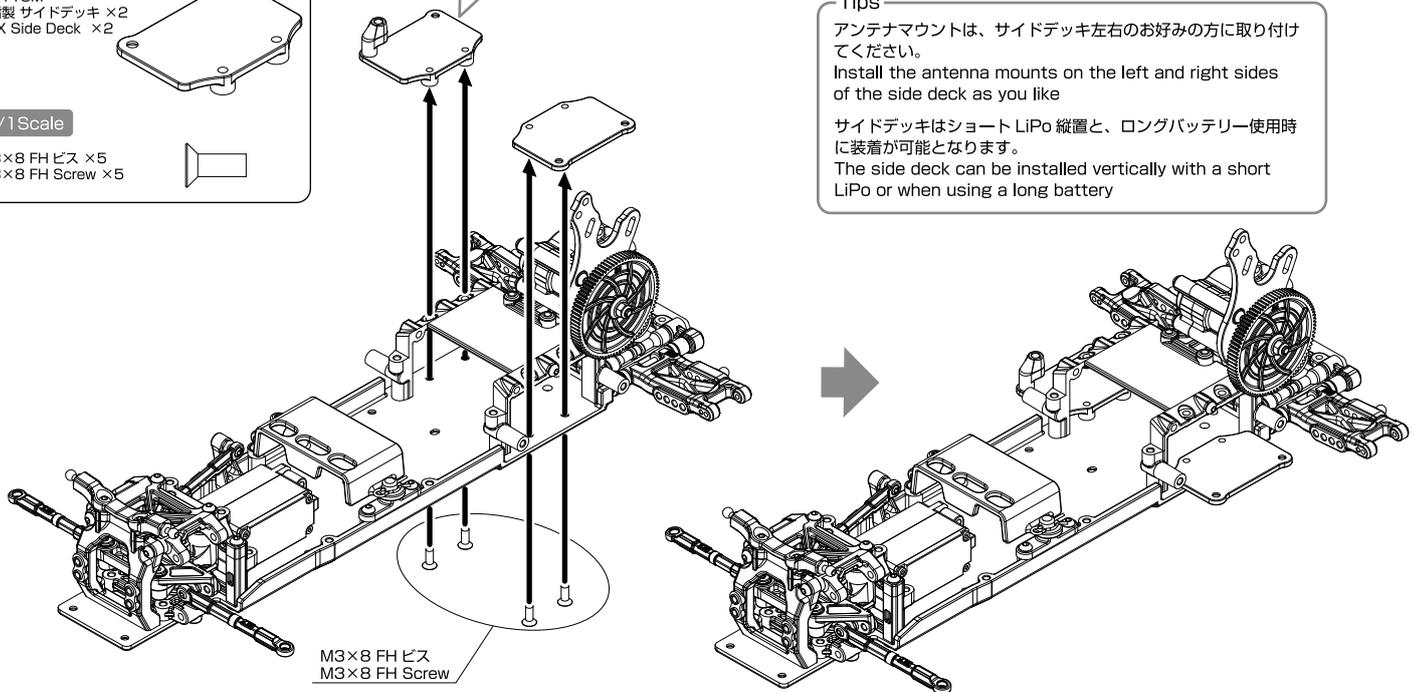
**Tips**

アンテナマウントは、サイドデッキ左右のお好みの方に取り付けてください。

Install the antenna mounts on the left and right sides of the side deck as you like

サイドデッキはショート LiPo 縦置と、ロングバッテリー使用時に装着が可能となります。

The side deck can be installed vertically with a short LiPo or when using a long battery



M3×8 FH ビス  
M3×8 FH Screw

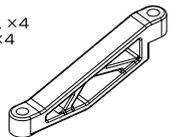
M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

樹脂製 シャーシブレース  
RDX Chassis Brace

樹脂製 シャーシブレース  
RDX Chassis Brace

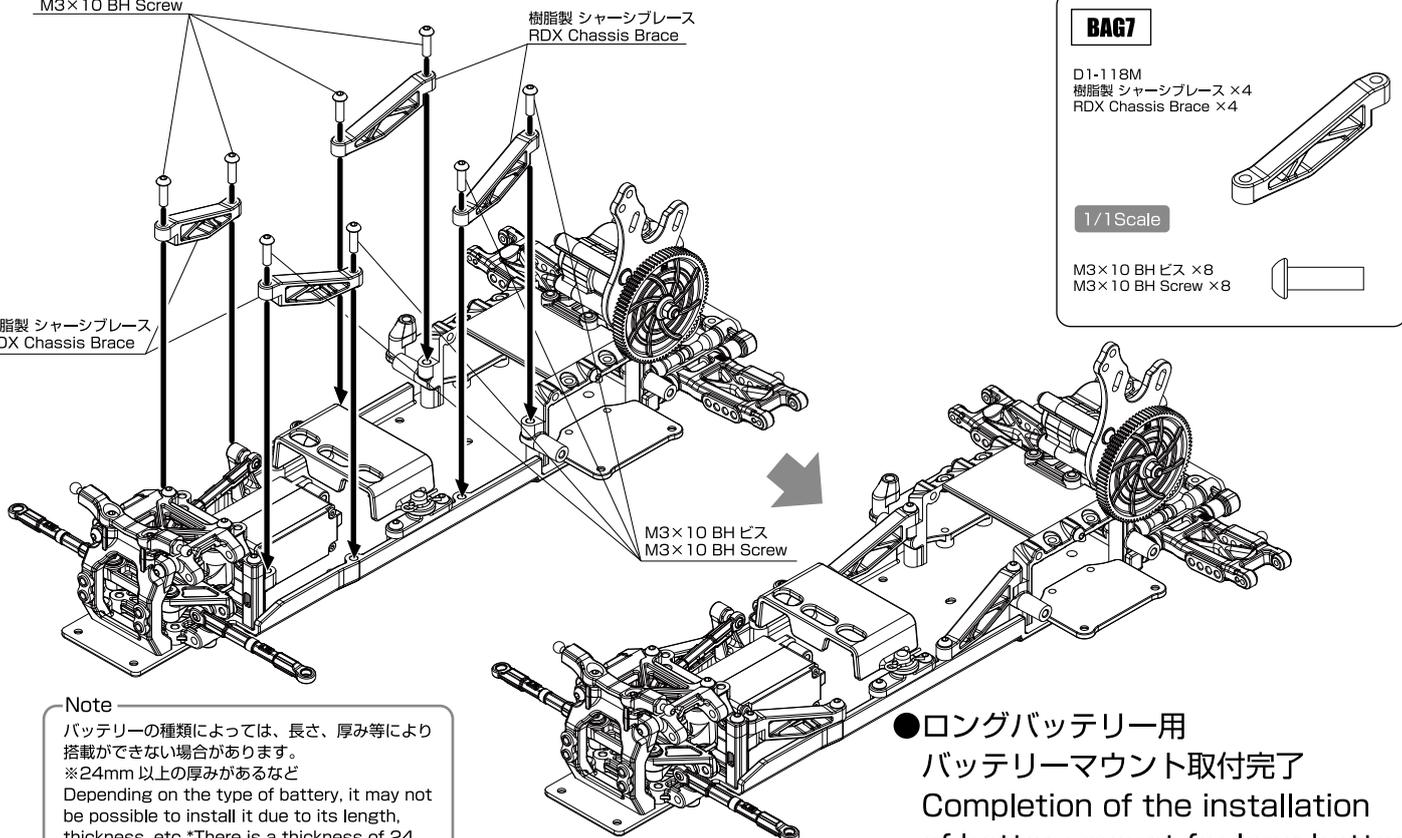
**BAG7**

D1-118M  
樹脂製 シャーシブレース ×4  
RDX Chassis Brace ×4



1/1Scale

M3×10 BH ビス ×8  
M3×10 BH Screw ×8



M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

**Note**

バッテリーの種類によっては、長さ、厚み等により搭載ができない場合があります。  
※24mm 以上の厚みがあるなど  
Depending on the type of battery, it may not be possible to install it due to its length, thickness, etc \*There is a thickness of 24 mm or more, etc

●ロングバッテリー用  
バッテリーマウント取付完了  
Completion of the installation  
of battery mount for long battery  
(7)の工程に進みます。 / Proceed to step 8)

## 8 リアサスペンションの組み立て Assembling the rear suspension

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

### BAG1

D1-207M  
樹脂製 リアアッパーアーム (43.3mm) ×2  
RDX Rear Upper Arm ×2



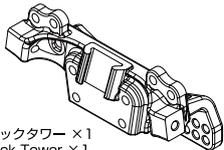
1/1Scale

RC-M3610  
樹脂製 スパースー ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2



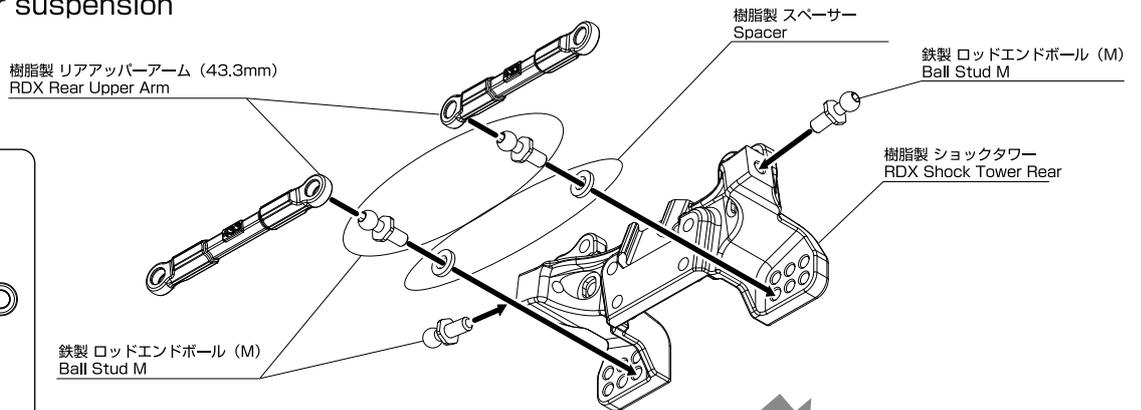
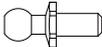
### BAG8

D1-018M  
樹脂製 リアショックタワー ×1  
RDX Rear Shock Tower ×1



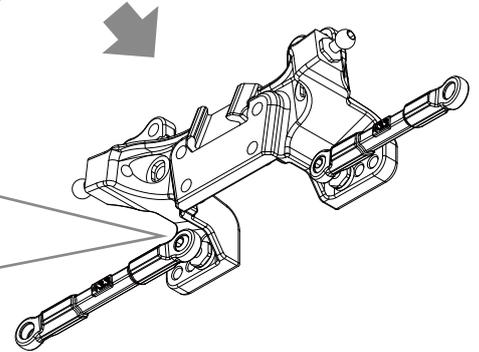
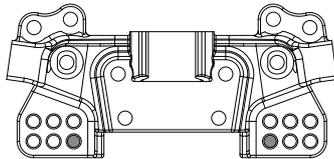
1/1Scale

RC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×4  
Ball Stud M ×4



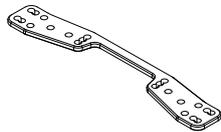
### Note

左右共に下段、内側の穴に鉄製ロッドエンドボール (M) を取り付けます。  
Mount iron rod end balls (M) in the holes on the left and right sides



### Option

M1-016C  
MC-1 用 カーボン製 リアボディマウント  
プレート ×1  
Graphite Rear Body Mount Plate ×1

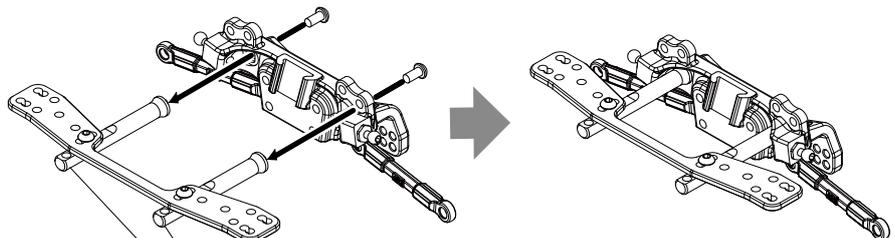


M1-016P  
MC-1 用 アルミ製 リアボディマウントポスト ×2  
Alu. Rear Body Mount Post (2pcs.) ×2



### Tips

MC-1 用 ボディーポスト部品 (※別売: M1-016P, M1-016C) を使用する事で、ボディーのマグネット固定が可能です。  
By using body post parts for MC-1 (sold separately: M1-016P, M1-016C9) the body can be fixed with magnets



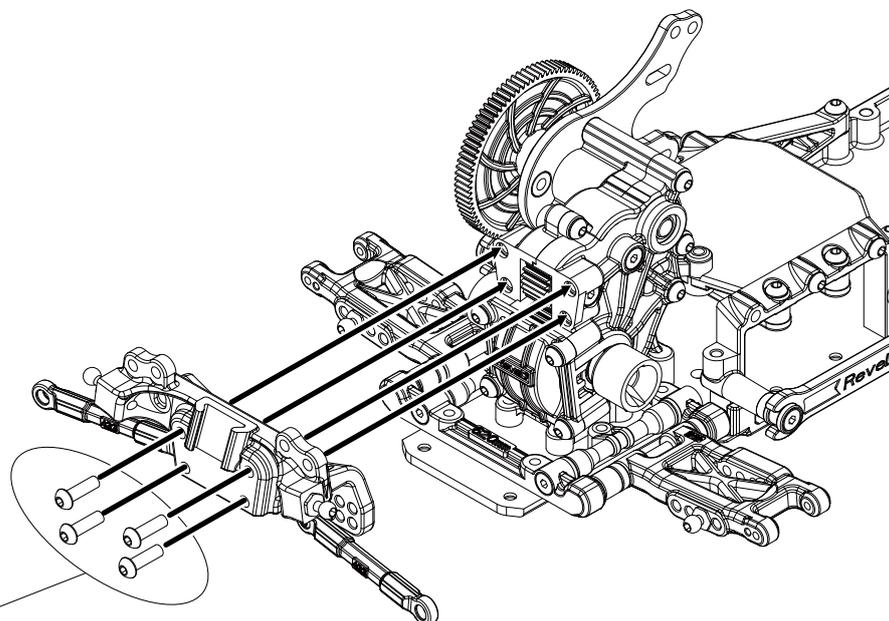
MC-1 用 カーボン製 リアボディマウントプレート  
Graphite Rear Body Mount Plate

MC-1 用 アルミ製 リアボディマウントポスト  
Alu. Rear Body Mount Post (2pcs.)

### BAG8

1/1Scale

M3×10 BH ビス ×4  
M3×10 BH Screw ×4



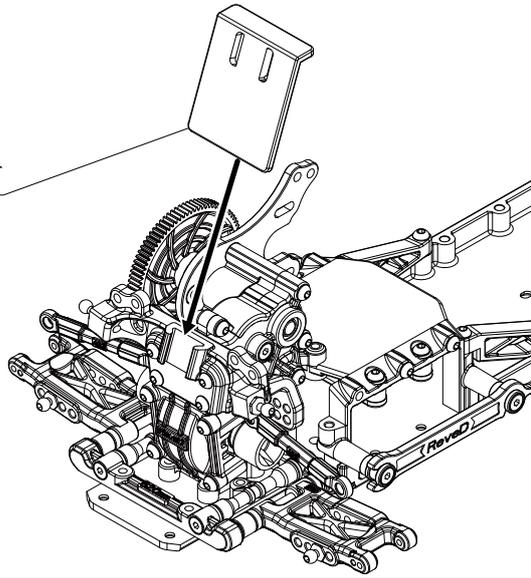
★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

**BAG8**

D1-018M  
樹脂製 ESC プレート ×1  
RDX ESC Plate ×1



樹脂製 ESC プレート  
RDX ESC Plate



**左側  
Left**

ユニバーサル ドライブシャフト  
Universal Drive Shaft

鉄製 ロッドエンドボール (M)  
Ball Stud (M)

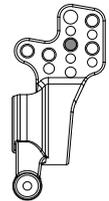
ボールベアリング (15×10)  
Ball Bearing

樹脂製 スペース  
Spacer

樹脂製 リアハブキャリア (左側)  
RDX Rear Hub Carrier Left

後ろ側から見たロッドエンドボール (M) の取付位置  
Mounting position of the rod end ball (M) viewed from the rear

外側 Outside 内側 Inside



**BAG1**

1/1Scale

RC-M3610  
樹脂製 スペース ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2

**BAG8**

D1-415RM  
樹脂製 リアハブキャリア (左側) ×1  
RDX Rear Hub Carrier Left ×1

D1-415RM  
樹脂製 リアハブキャリア (右側) ×1  
RDX Rear Hub Carrier Right ×1

US-S470S  
ユニバーサル ドライブシャフト ×2  
RDX Universal Drive Shaft ×2

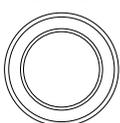
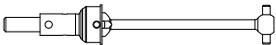
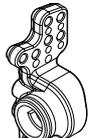
1/1Scale

D1-415RM  
樹脂製 ベアリングスペース  
RDX Bearing Spacer ×2

RC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×2  
Ball Stud M ×2

RBB-106-2  
ボールベアリング (10×6) ×2  
Ball Bearing 10-6mm ×2

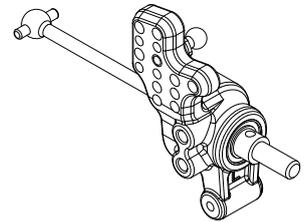
RBB-1510  
ボールベアリング (15×10) ×2  
Ball Bearing 15-10mm ×2



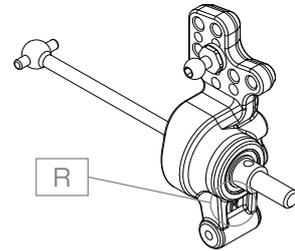
樹脂製 ベアリングスペース  
RDX Bearing Spacer

ボールベアリング (10×6)  
Ball Bearing

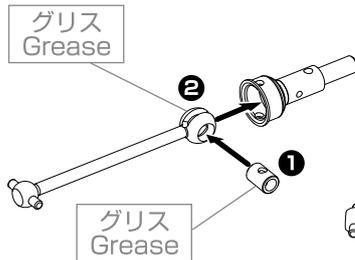
L



●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in the same way



Tips



キットのユニバーサルシャフトは完成品となります。メンテナンス時には下記図を参照ください。  
The universal shaft in the kit is the assembled product. Please refer to the diagram below for maintenance.

グリスは BAG8 に同梱のブラックグリスをご使用ください。  
Please use the black grease that is included with the BAG8

★このページで使用する工具

Tools used on this page

2.0mm ヘックスレンチ

2.0mm HEX WRENCH

プラスドライバー (小)

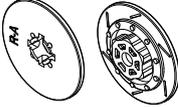
SCREW DRIVER (SMALL)

十字レンチ

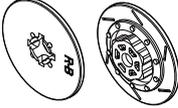
Nut WRENCH

**BAG8**

D1-011DM  
樹脂製 ブレーキディスク型ホイールハブ (R-A) ×1  
RDX Brake Disk Hub R-A ×1



D1-011DM  
樹脂製 ブレーキディスク型ホイールハブ (R-B) ×1  
RDX Brake Disk Hub R-B ×1



D1-011DM  
樹脂製 ブレーキキャリパー型部品 (R) ×2  
RDX Brake Caliper R ×2



1/1 Scale

SP-20098  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin ×2



RC-N4FNSB  
鉄製 M4 フランジ付 ナイロンナット ×2  
M4 Flange Nylon Nut ×2



M3×6 BH ビス ×4  
M3×6 BH Screw ×4

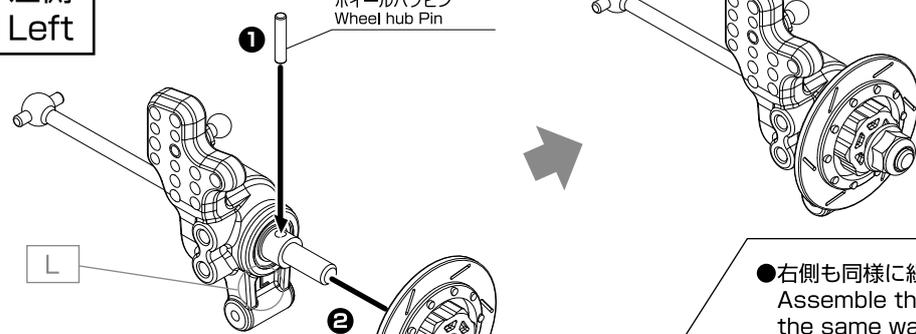


Note

ディスクハブ F-A、F-B、キャリパー F は  
この後の 9 工程で使用します。  
Disc hub F-A, F-B, caliper F will be  
used in the next 9 steps

左側  
Left

ホイールハブピン  
Wheel Hub Pin



L

2

【表面】

R-A

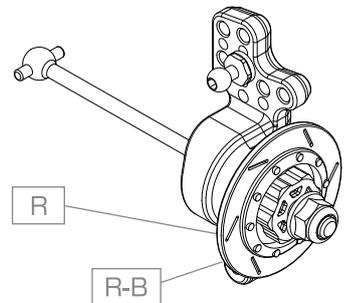
R-A

鉄製 M4 フランジ付 ナイロンナット  
M4 Flange Nylon Nut

仮止め  
Temporary fixing



●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

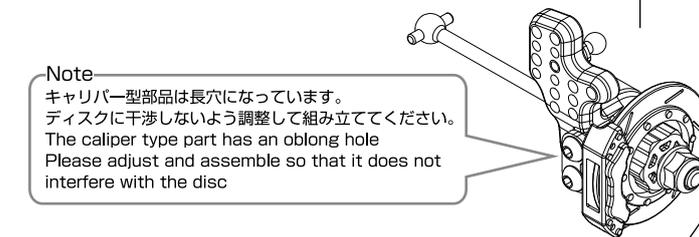


R

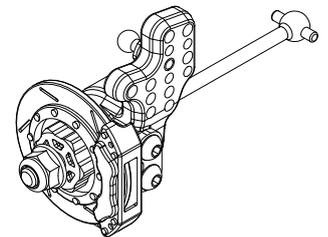
R-B

Note

キャリパー型部品は長穴になっています。  
ディスクに干渉しないよう調整して組み立ててください。  
The caliper type part has an oblong hole  
Please adjust and assemble so that it does not  
interfere with the disc



●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way



M3×6 BH ビス  
M3×6 BH Screw

樹脂製 ブレーキキャリパー型部品 (R)  
RDX Brake Caliper R

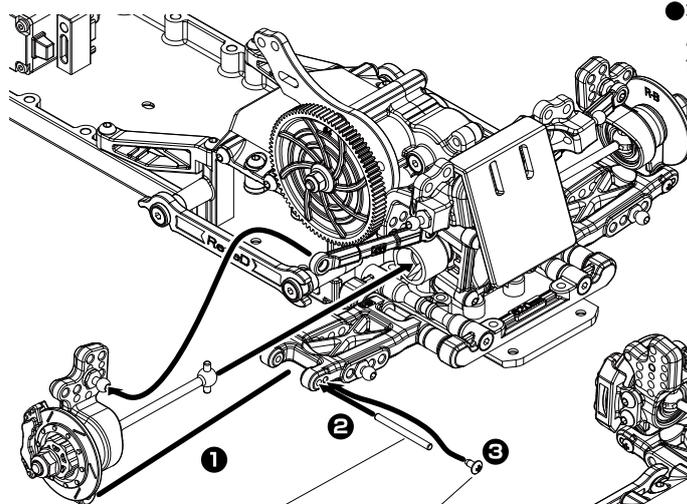
**BAG8**

1/1 Scale

SP-20230  
サスペンションピン (Φ2×23mm) ×2  
RDX Suspension Pin 2-23mm ×2



RC-TTP204  
M2×4mm トラススタッピングスクリュー ×4  
M2-4 Truss TP Screw ×4



●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

サスペンションピン (Φ2×23mm)  
RDX Suspension Pin 2-23mm

M2×4mm トラススタッピングスクリュー  
M2-4 Truss TP Screw

●リアサスペンションの組立完了  
Completion of rear suspension assembly

M2×4mm トラススタッピングスクリュー  
M2-4 Truss TP Screw

## 9 フロントサスペンションの組み立て Assembling the front suspension

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
1.5mm ヘックスレンチ  
1.5mm HEX WRENCH

### BAG1

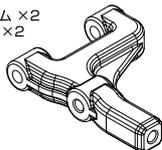
1/1 Scale

RC-M3610  
樹脂製 スパースー ×4  
Spacer 3-6-1mm ×4



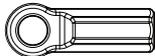
### BAG9

D1-008FLM  
樹脂製 フロントロアアーム ×2  
RDX Front Lower Arm ×2

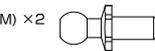


1/1 Scale

RD-207  
樹脂製 ボールキャップ (M) ×2  
Ball Cap M ×2



RC-206M  
鉄製 ロッドエンドボール (M) ×2  
Ball Stud M ×2



RC-SS318  
M3×18mm セットスクリュー ×2  
M3×18mm Set Screw ×2



●2組作ります。  
Making 2 sets

樹脂製 スパースー  
Spacer

鉄製 ロッドエンドボール (M)  
Ball Stud M

M3×18mm セットスクリュー  
Set Screw

樹脂製 フロントロアアーム  
RDX Front Lower Arm

Tips

M3×18mm セットスクリューは、アーム側  
穴の奥に達するまでねじ込んでください。  
Screw in the M3 x 18mm set screw  
until it reaches the back of the arm  
side hole

●2組作ります。  
Making 2 sets

樹脂製 スパースー  
Spacer

樹脂製 ボールキャップ (M)  
Ball Cap M

### BAG9

D1-008FLM  
樹脂製 サスピン用ツマミ部品 ×2  
RDX Sus-Pin Knob ×2



1/1 Scale

SP-30310E  
サスペンションピン (Φ3×31mm) ×2  
RDX Suspension Pin 3-31mm ×2



RC-E20B  
Eリング ×4  
E-ring ×4

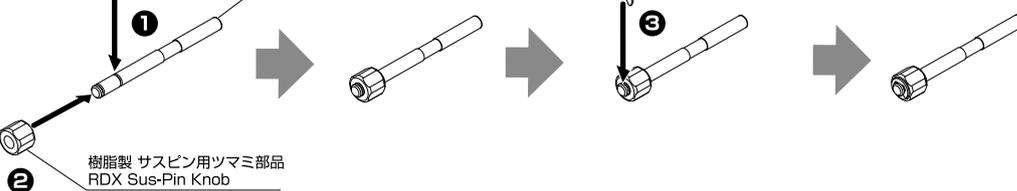


●2組作ります。  
Making 2 sets

Eリング  
E-ring

サスペンションピン (Φ3×31mm)  
RDX Suspension Pin

Eリング  
E-ring



●右側も同様に組立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

樹脂製 スパースー  
Spacer

### BAG9

1/1 Scale

RC-M3610  
樹脂製 スパースー ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2



RC-SS304  
M3×4mm セットスクリュー ×2  
M3×4mm Set Screw ×2



●右側も同様に組立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

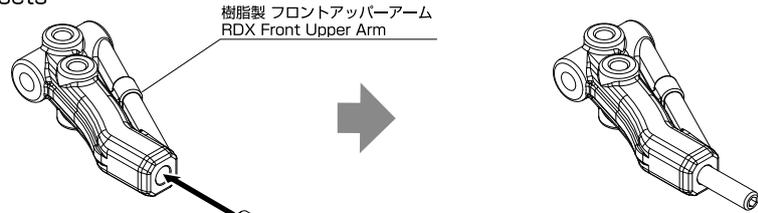
M3×4mm セットスクリュー  
M3×4mm Set Screw

Note

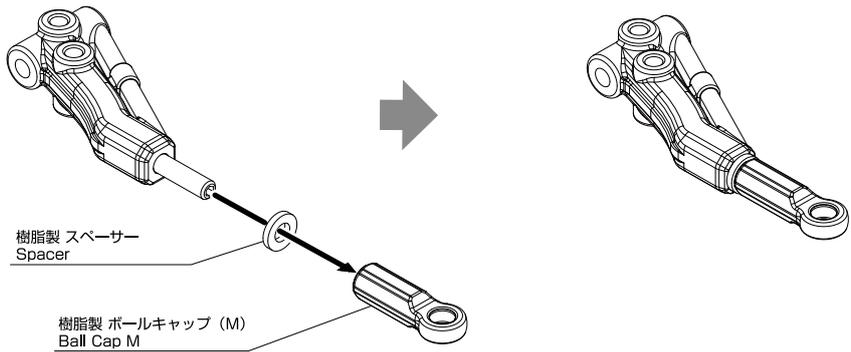
M3×4mm セットスクリューはなめやすいので、締め過ぎ  
に注意して作業してください。  
M3 x 4mm set screw is easy to strip, so be careful  
not to overtighten it

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
1.5mm ヘックスレンチ  
1.5mm HEX WRENCH

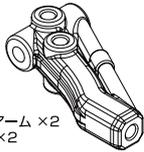
●2組作ります。  
Making 2 sets



Tips  
M3×18mm セットスクリューは、アーム側  
穴の奥に達するまでねじ込んでください。  
Screw in the M3 x 18mm set screw  
until it reaches the back of the arm  
side hole



**BAG9**



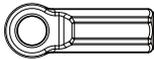
D1-008FUM  
樹脂製 フロントアッパーアーム ×2  
RDX Front Upper Arm ×2

1/1Scale

RC-M3610  
樹脂製 スパースー ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2



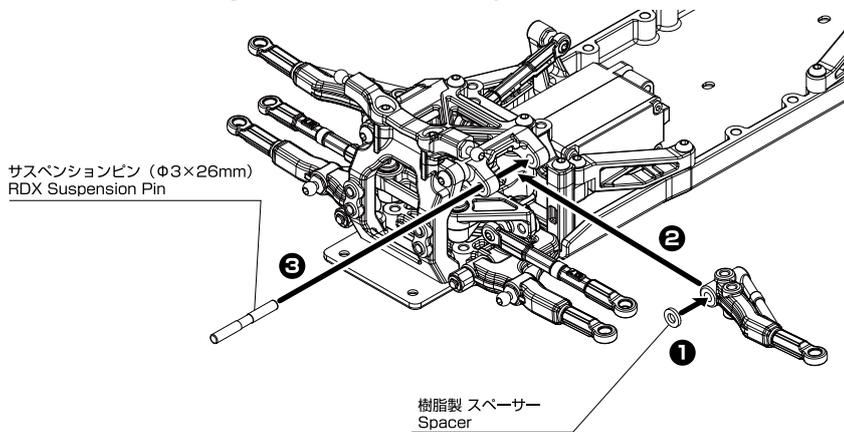
RD-207  
樹脂製 ボールキャップ (M) ×2  
Ball Cap M ×2



RC-SS318  
M3×18mm セットスクリュー ×2  
M3×18mm Set Screw ×2

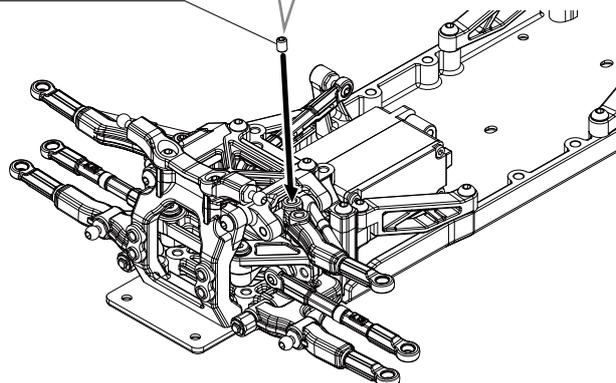


●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in the same way



Note  
M3×4mm セットスクリューはなめやすいので、締め過ぎ  
に注意して作業してください。  
M3 x 4mm set screw is easy to strip, so be careful  
not to overtighten it

●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side  
in the same way



**BAG9**

1/1Scale

RC-M3610  
樹脂製 スパースー ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2



SP-30260  
サスペンションピン (Φ3×26mm) ×2  
RDX Suspension Pin 3-26mm ×2



RC-SS304  
M3×4mm セットスクリュー ×2  
M3×4mm Set Screw ×2



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
プラスドライバー (小)  
SCREW DRIVER (SMALL)  
十字レンチ  
Nut WRENCH

**BAG9**

D1-415FM  
樹脂製 フロントナックル (左側) ×1  
RDX Front Knuckle Left ×1

D1-415FM  
樹脂製 フロントナックル (右側) ×1  
RDX Front Knuckle Right ×1

D1-KS45  
アルミ製 ナックルストッパー  
(Φ4.5mm) ×2  
RDX Knuckle Stopper  
4.5mm ×2

D1-010F  
フロントアクスル ×2  
RDX Front Axle ×2

**1/1 Scale**

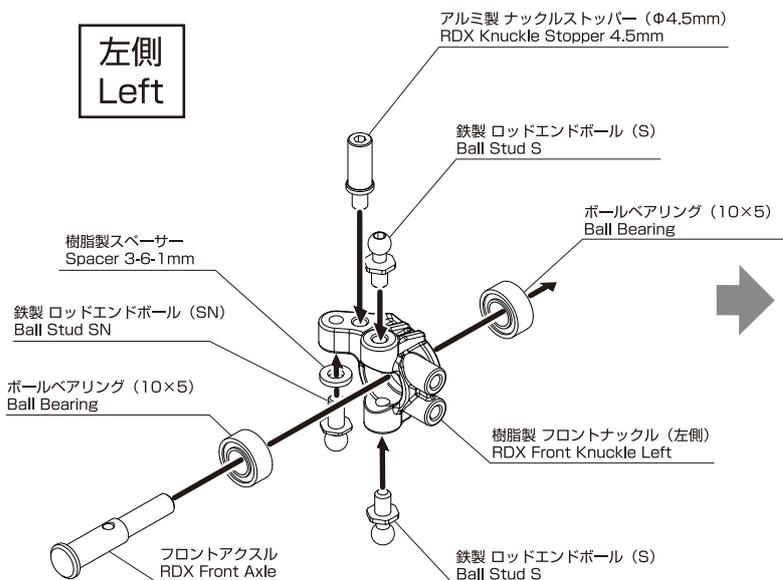
RBB-105-2  
ボールベアリング (10×5) ×4  
Ball Bearing 10-5mm ×4

RC-M3610  
樹脂製 スペーサー ×2  
Spacer 3-6-1mm ×2

RC-206SN  
鉄製 ロッドエンドボール (SN) ×2  
Ball Stud SN ×2

RC-206S  
鉄製 ロッドエンドボール (S) ×4  
Ball Stud S ×4

左側  
Left



●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

**BAG8**

D1-011DM  
樹脂製 ブレーキディスク型ホイールハブ (F-A) ×1  
RDX Brake Disk Hub F-A ×1

D1-011DM  
樹脂製 ブレーキディスク型ホイールハブ (F-B) ×1  
RDX Brake Disk Hub F-B ×1

D1-011DM  
樹脂製 ブレーキキャリパー型部品 (F) ×2  
RDX Brake Caliper F ×2

**BAG9**

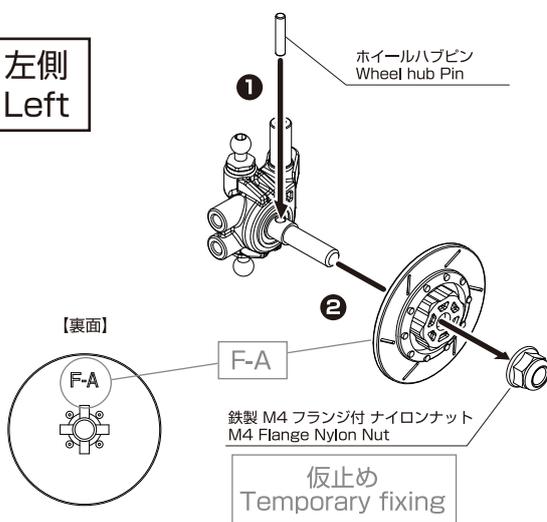
**1/1 Scale**

SP-20098  
ホイールハブピン ×2  
Wheel Hub Pin ×2

RC-N4FN5B  
鉄製 M4 フランジ付 ナイロンナット ×2  
M4 Flange Nylon Nut ×2

M3×6 BH ビス ×4  
M3×6 BH Screw ×4

左側  
Left

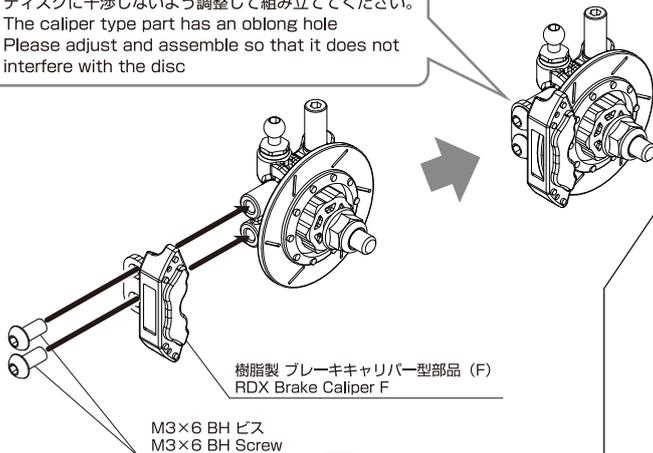


**Note**

キャリパー型部品は長穴になっています。  
ディスクに干渉しないよう調整して組み立ててください。  
The caliper type part has an oblong hole  
Please adjust and assemble so that it does not  
interfere with the disc

●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way

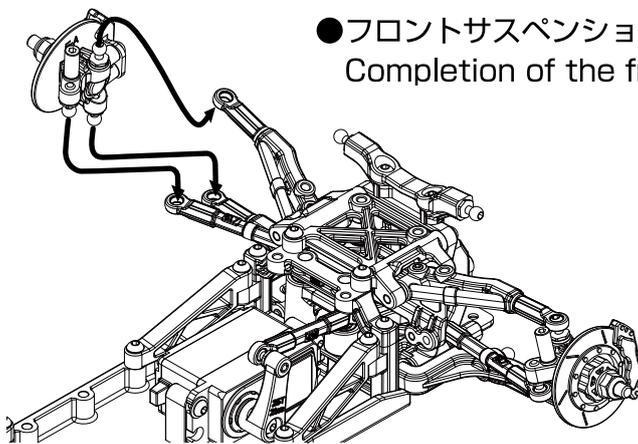
●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in  
the same way



左側  
Left

●フロントサスペンション組立完了  
Completion of the front suspension assembly

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH  
1.5mm ヘックスレンチ  
1.5mm HEX WRENCH

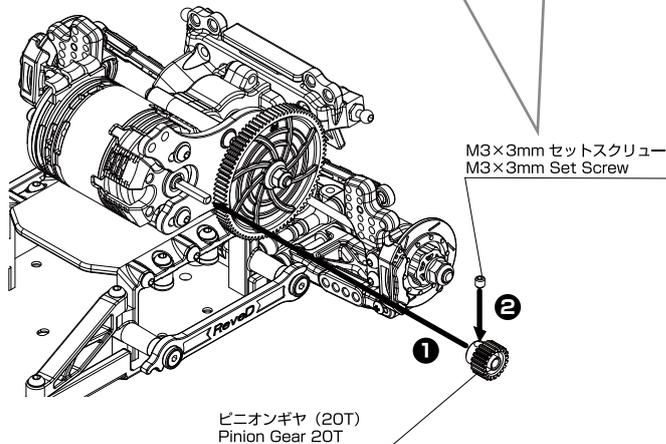
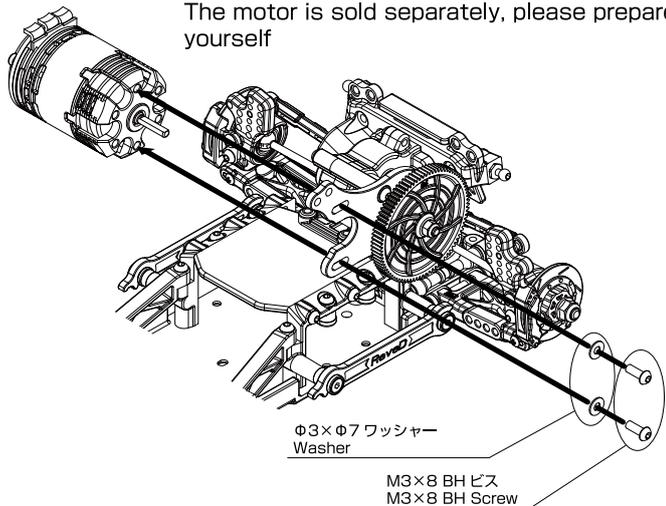


●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in the same way

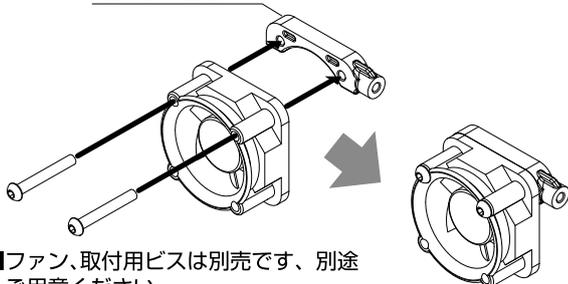
■モーターは別売です、別途ご用意ください。  
The motor is sold separately, please prepare yourself

Tips

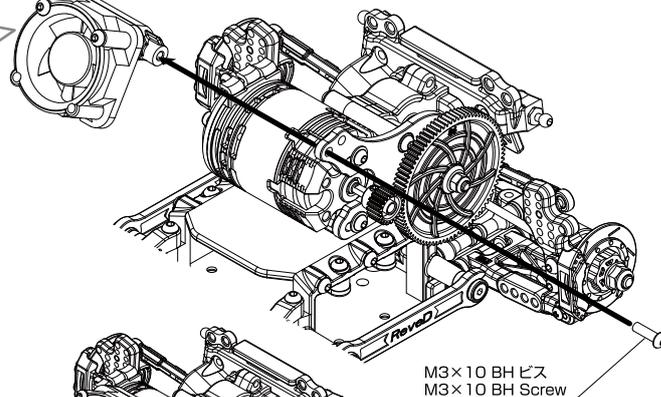
M3×3mmセットスクリューは、モーターのDカット面にしっかり締め込んでください。  
ピニオンギヤとスパークのバックラッシュは、少し隙間ができるくらいに調整を行ってください。  
Firmly tighten the M3 x 3mm set screw to the D-cut surface of the motor  
Adjust the backlash of the pinion gear and spur gear so that there is a small gap



樹脂製 ファンマウント  
RDX Fan Mount

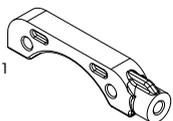


■ファン、取付用ビスは別売です、別途ご用意ください。  
Fans and mounting screws are sold separately Please prepare them yourself



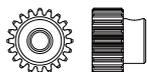
BAG6

D1-003M  
樹脂製 ファンマウント ×1  
RDX Fan Mount ×1



BAG9

PG-4820S  
ピニオンギヤ (20T) ×1  
Pinion Gear 20T ×1



1/1Scale

RC-SS303  
M3×3mm セットスクリュー ×1  
M3×3mm Set Screw ×1



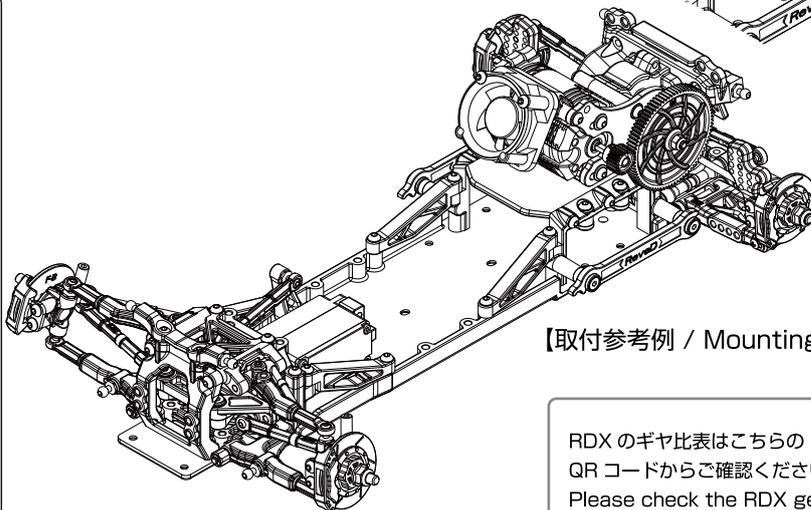
M3×10 BHビス ×1  
M3×10 BH Screw ×1



M3×8 BHビス ×2  
M3×8 BH Screw ×2



RC-W3705  
Φ3×Φ7 ワッシャー ×2  
Washer 3-7-05mm ×2



【取付参考例 / Mounting reference example】

RDXのギヤ比表はこちらのQRコードからご確認ください。  
Please check the RDX gear ratio table from this QR code



# 10 ショックの組み立て Assembly of the shock

## BAG10

D1-S9M  
樹脂製 ピストン ×4  
RDX Shock Piston ×4

D1-S5M-1  
ショックシャフト ×4  
RDX Shock Shaft ×4

D1-S4MCY  
樹脂製 ショックシリンダー ×4  
RDX Shock Cylinder ×4

RD-015RS  
ショック O リング ×4  
Shock O-ring ×4

D1-S9M  
樹脂製 ショックシャフトガイド ×4  
RDX Shock Shaft Guide ×4

D1-S4MOC  
樹脂製 O リングキャップ ×4  
RDX Shock O-ring Cap ×4

D1-S6M  
樹脂製 ショックエンド ×4  
RDX Shock End ×4

ショックオイル (ボトル) ×1  
RDX Shock Oil Bottle ×1

D1-S8DM  
ダイヤフラム ×4  
Shock Bladder ×4

D1-S4MCN  
樹脂製 ショックキャップナット ×4  
RDX Shock Cap Nut ×4

D1-S6M  
樹脂製 ショックキャップエンド ×4  
RDX Shock Cap End ×4

D1-S4MAJ  
樹脂製 スプリングアジャストナット ×4  
RDX Shock Spring Adjust Nut ×4

D1-SSF1  
ショックスプリング (フロント) ×2  
RDX Shock Spring (Front) ×2

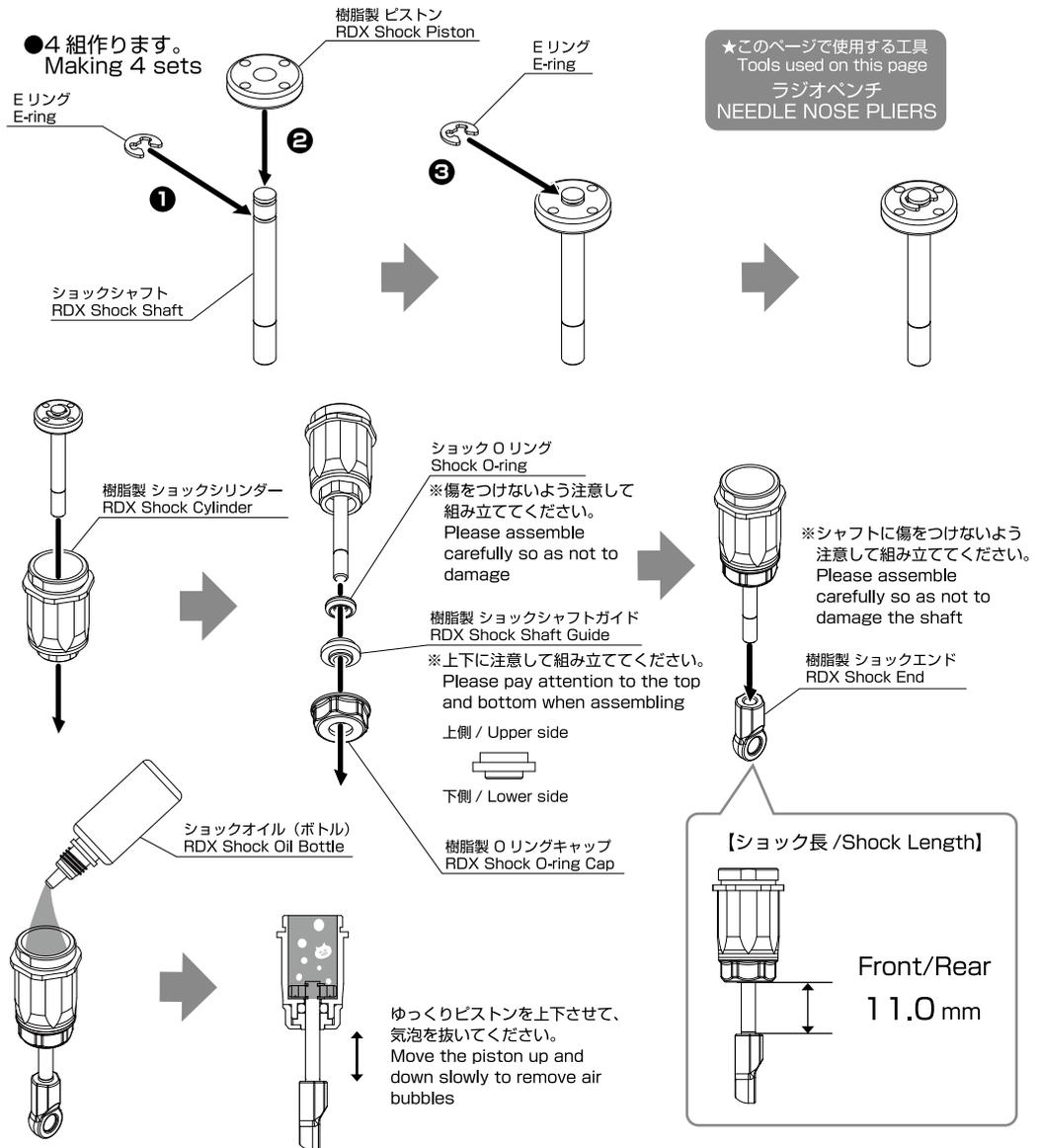
D1-SSR1  
ショックスプリング (リア) ×2  
RDX Shock Spring (Rear) ×2

D1-S9M  
樹脂製 スプリングカップ ×4  
RDX Shock Spring Cup ×4

1/1 Scale

RC-E20B  
E リング ×8  
E-ring ×8

●4 組作ります。  
Making 4 sets



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
ラジオペンチ  
NEEDLE NOSE PLIERS

ショックを押し込んだ状態で、シリンダー  
いっぱいまでオイルを入れます。  
With the shock pushed in, fill the  
cylinder with oil

ショックを押し込んだ状態のままダイヤフラムとショックキャップエンドを乗せ、  
ショックキャップナットを締め込みます。  
Place the diaphragm and shock cap end while the shock is pushed in,  
and tighten the shock cap nut

【スプリング / Shock Spring】  
スプリングには上下があります。  
The spring has top and bottom

Front  
D1-SSF1  
ショックスプリング  
RDX Shock Spring

Rear  
D1-SSR1  
ショックスプリング  
RDX Shock Spring

樹脂製 ショックキャップナット  
RDX Shock Cap Nut

樹脂製 ショックキャップエンド  
RDX Shock Cap End

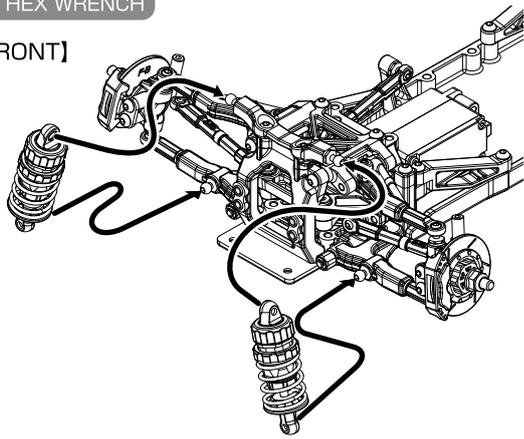
樹脂製 スプリングアジャストナット  
RDX Shock Spring Adjust Nut

車高はボディを取り付けた状態で、前後共に5mmになるよう  
スプリングアジャストナットで調整してください。  
Adjust the vehicle height with the spring adjustment nut  
so that both front and rear are 5mm with the body  
attached.

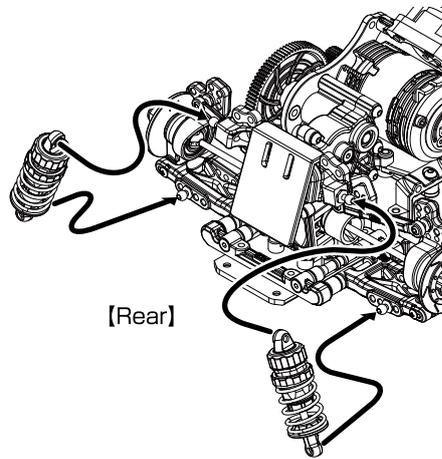
樹脂製 スプリングカップ  
RDX Shock Spring Cup

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

【FRONT】



【Rear】



●ショックの組立完了

Completion of the shock assembly

## 11 ボディマウント/リアディフューザーの取り付け Installation of body mount/rear diffuser

M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

**BAG11**

D1-Q16BM  
樹脂製 ボディマウントベース ×1  
RDX Front Body Mount Base ×1

D1-Q16BM  
樹脂製 ボディマウントベースポスト ×2  
RDX Front Body Mount Base Post ×2

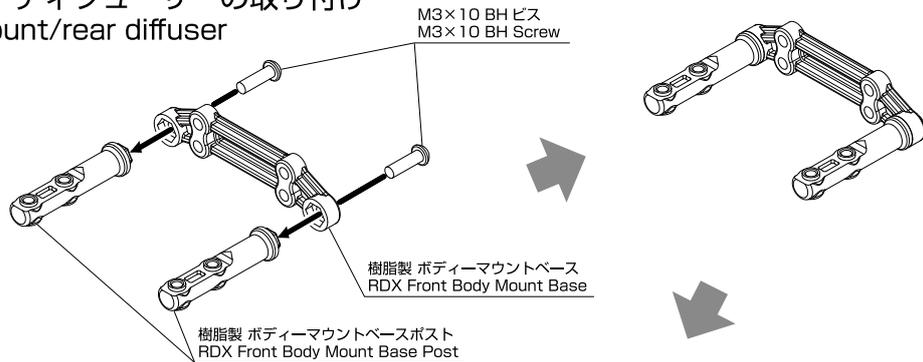
D1-Q16BM  
樹脂製 フロントボディマウントプレート ×1  
RDX Front Body Mount Plate ×1

D1-Q16M  
樹脂製 フロントボディポスト ×2  
RDX Front Body Post ×2

1/1 Scale

M3×10 BH ビス ×2  
M3×10 BH Screw ×2

M3×8 BH ビス ×10  
M3×8 BH Screw ×10

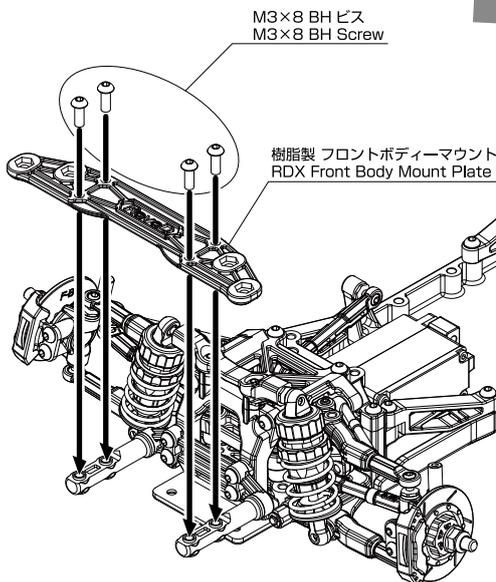


M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw

M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw

樹脂製 フロントボディポスト  
RDX Front Body Post

樹脂製 フロントボディマウントプレート  
RDX Front Body Mount Plate

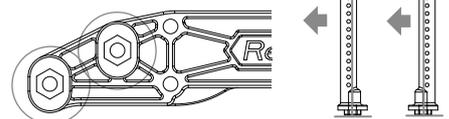


M3×8 BH ビス  
M3×8 BH Screw

Tips

ボディポストは使用するボディに合わせて内側、外側の2箇所から取付位置をお選び頂けます。  
Possible to choose the mounting position of the body post from inside or outside according to the body to be used

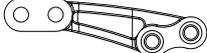
ボディポストは前後の向きを変更する事で、ポスト位置を3mm オフセットすることができます。  
By changing the direction of the body post, the post position can be offset by 3mm



★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
2.0mm ヘックスレンチ  
2.0mm HEX WRENCH

**BAG11**

D1-016BM  
樹脂製 リアボディマウントステー (左側) ×1  
RDX Rear Body Mount Stay Left ×1



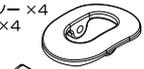
D1-016BM  
樹脂製 リアボディマウントステー (右側) ×1  
RDX Rear Body Mount Stay Right ×1



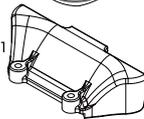
D1-016M  
樹脂製 リアボディポスト ×2  
RDX Rear Body Post ×2



D1-016M  
樹脂製 ボディマウントシーソー ×4  
RDX Body Mount Seesaw ×4



D1-001RM  
樹脂製 リアディフューザー ×1  
RDX Rear Diffuser ×1



**1/1Scale**

M3×10 BH ビス ×4  
M3×10 BH Screw ×4



M3×8 BH ビス ×4  
M3×8 BH Screw ×4



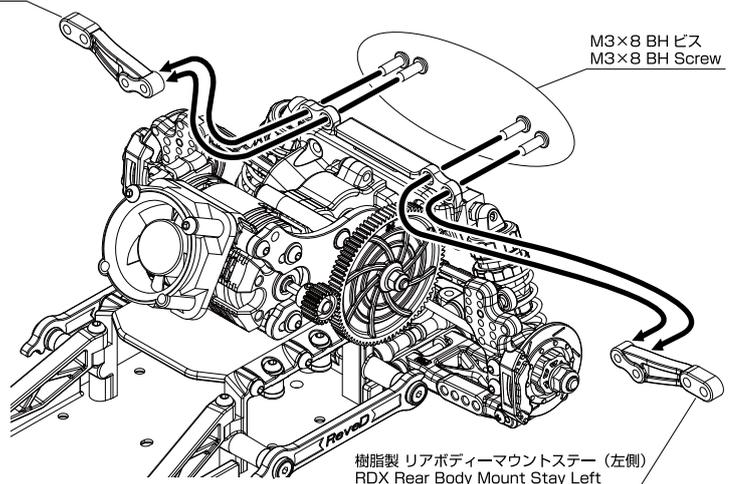
M3×8 FH ビス ×2  
M3×8 FH Screw ×2



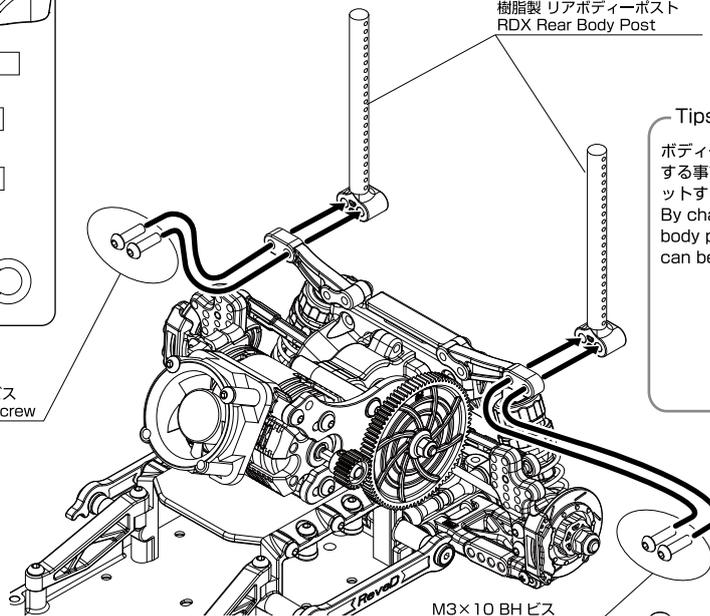
RC-313M  
スナップピン ×8  
Snap Pin ×8



樹脂製 リアボディマウントステー (右側)  
RDX Rear Body Mount Stay Right

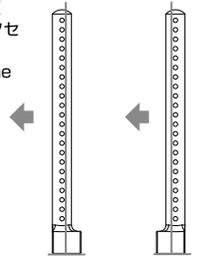


樹脂製 リアボディポスト  
RDX Rear Body Post



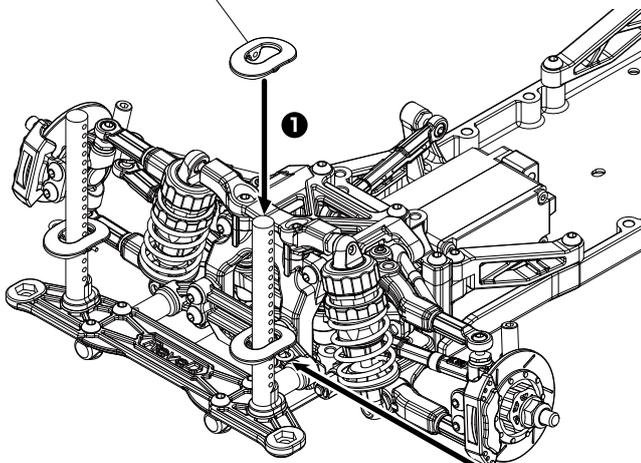
**Tips**

ボディポストは前後の向きを変更する事で、ポスト位置を3mm オフセットすることができます。  
By changing the direction of the body post, the post position can be offset by 3mm



M3×10 BH ビス  
M3×10 BH Screw

樹脂製 ボディマウントシーソー  
RDX Body Mount Seesaw

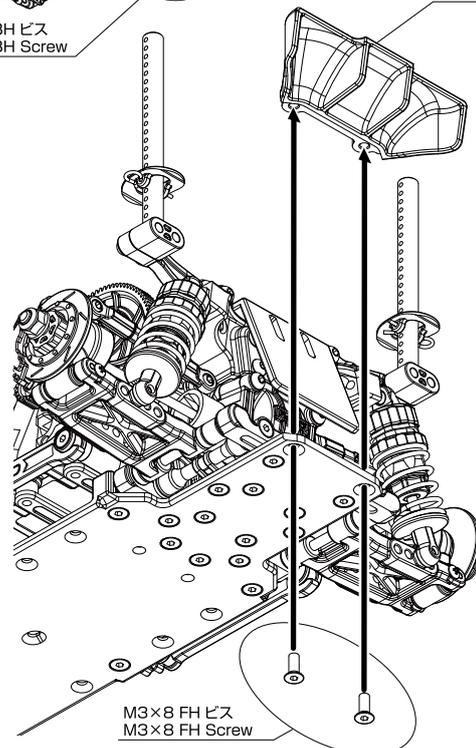


●4箇所同様に組み立てます。  
Assemble the four parts in the same way

スナップピン  
Snap Pin



樹脂製 リアディフューザー  
RDX Rear Diffuser

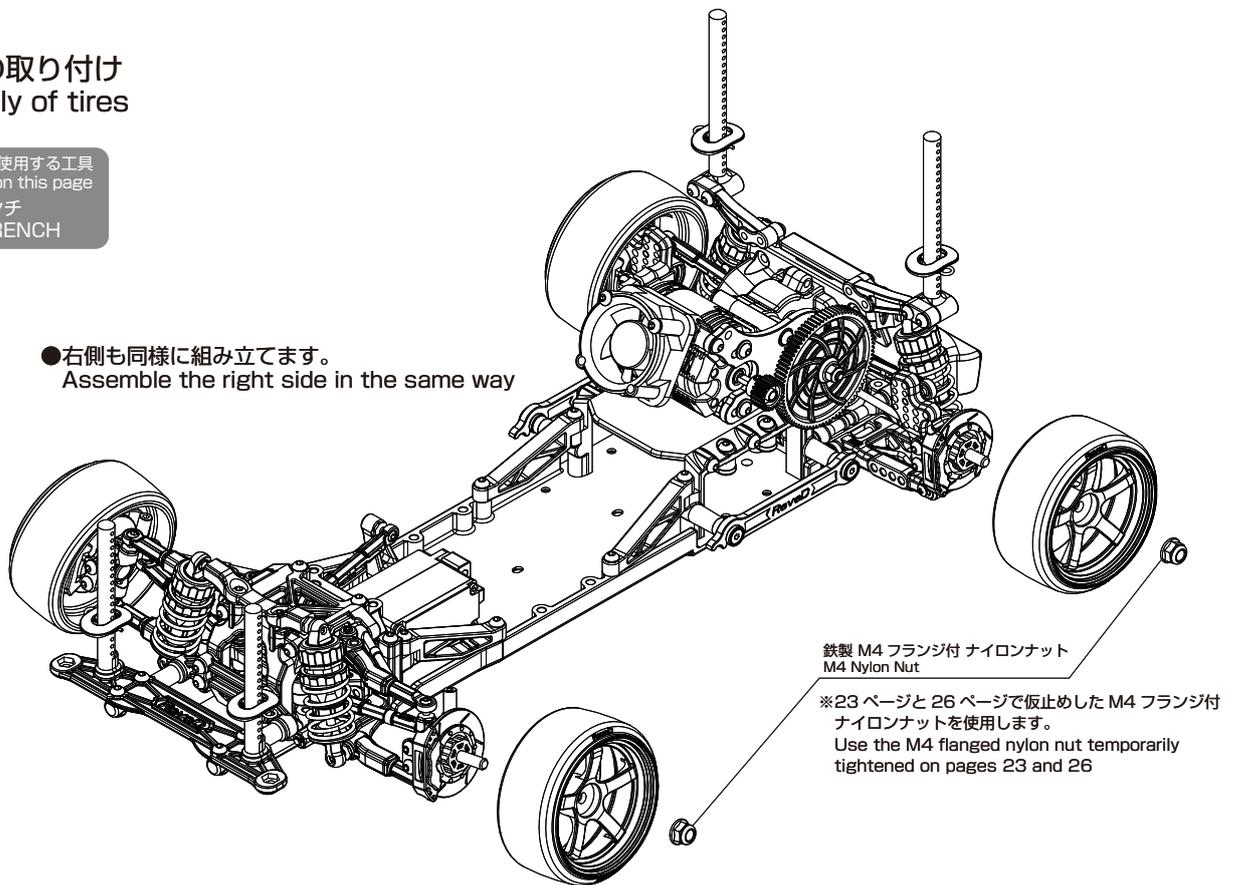


●ボディマウント / リアディフューザーの取付完了  
Completion of installation of body mount/rear diffuser

## 12 タイヤの取り付け Assembly of tires

★このページで使用する工具  
Tools used on this page  
十字レンチ  
Nut WRENCH

●右側も同様に組み立てます。  
Assemble the right side in the same way



鉄製 M4 フランジ付 ナイロンナット  
M4 Nylon Nut

※23 ページと 26 ページで仮止めした M4 フランジ付  
ナイロンナットを使用します。  
Use the M4 flanged nylon nut temporarily  
tightened on pages 23 and 26

■ホイール、タイヤは別売です、別途ご用意ください。  
Wheels and tires are sold separately, please prepare yourself

### 【Rêve D ホイール シリーズ / Wheel Series】

DP5 (5本スポークデザイン / 5 Spoke Design)

- RW-DP5W6 : コンペティションホイール 白色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 White (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-DP5W8 : コンペティションホイール 白色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 White (Offset 8mm, 2pcs.)
- RW-DP5K6 : コンペティションホイール 黒色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 Black (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-DP5K8 : コンペティションホイール 黒色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 Black (Offset 8mm, 2pcs.)
- RW-DP5Y6 : コンペティションホイール 蛍光イエロー色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 Yellow (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-DP5Y8 : コンペティションホイール 蛍光イエロー色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 Yellow (Offset 8mm, 2pcs.)
- RW-DP5B6 : コンペティションホイール ブロンズ色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 Bronze (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-DP5G6 : コンペティションホイール ライトグリーン色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel DP5 Light Green (Offset 6mm, 2pcs.)

JD7 (7本スポークデザイン / 7 Spoke Design)

- RW-JD7MW6 : コンペティションホイール マットホワイト色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel JD7 Matt White (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-JD7MW8 : コンペティションホイール マットホワイト色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel JD7 Matt White (Offset 8mm, 2pcs.)
- RW-JD7MK6 : コンペティションホイール マットブラック色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel JD7 Matt Black (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-JD7MK8 : コンペティションホイール マットブラック色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel JD7 Matt Black (Offset 8mm, 2pcs.)

VR10 (10本スポークデザイン / 10 Spoke Design)

- RW-VR10W6 : コンペティションホイール 白色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel VR10 White (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-VR10W1 : コンペティションホイール 白色 (オフセット 10mm, 2 個入) / Drift Wheel VR10 White (Offset 10mm, 2pcs.)
- RW-VR10K6 : コンペティションホイール 黒色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel VR10 Black (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-VR10K1 : コンペティションホイール 黒色 (オフセット 10mm, 2 個入) / Drift Wheel VR10 Black (Offset 10mm, 2pcs.)
- RW-VR10S6 : コンペティションホイール メッキ (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel VR10 Plated (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-VR10S1 : コンペティションホイール メッキ (オフセット 10mm, 2 個入) / Drift Wheel VR10 Plated (Offset 10mm, 2pcs.)

UL12 (12本スポークデザイン / 12 Spoke Design)

- RW-UL12W6 : コンペティションホイール 白色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 White (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-UL12W8 : コンペティションホイール 白色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 White (Offset 8mm, 2pcs.)
- RW-UL12K6 : コンペティションホイール 黒色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 Black (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-UL12K8 : コンペティションホイール 黒色 (オフセット 8mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 Black (Offset 8mm, 2pcs.)
- RW-UL12M6 : コンペティションホイール ガンメタリック色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 Gun metallic (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-UL12Y6 : コンペティションホイール 蛍光イエロー色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 Yellow (Offset 6mm, 2pcs.)
- RW-UL12P6 : コンペティションホイール 蛍光ピンク色 (オフセット 6mm, 2 個入) / Drift Wheel UL12 Pink (Offset 6mm, 2pcs.)

### 【Rêve D タイヤ シリーズ / Tire Series】

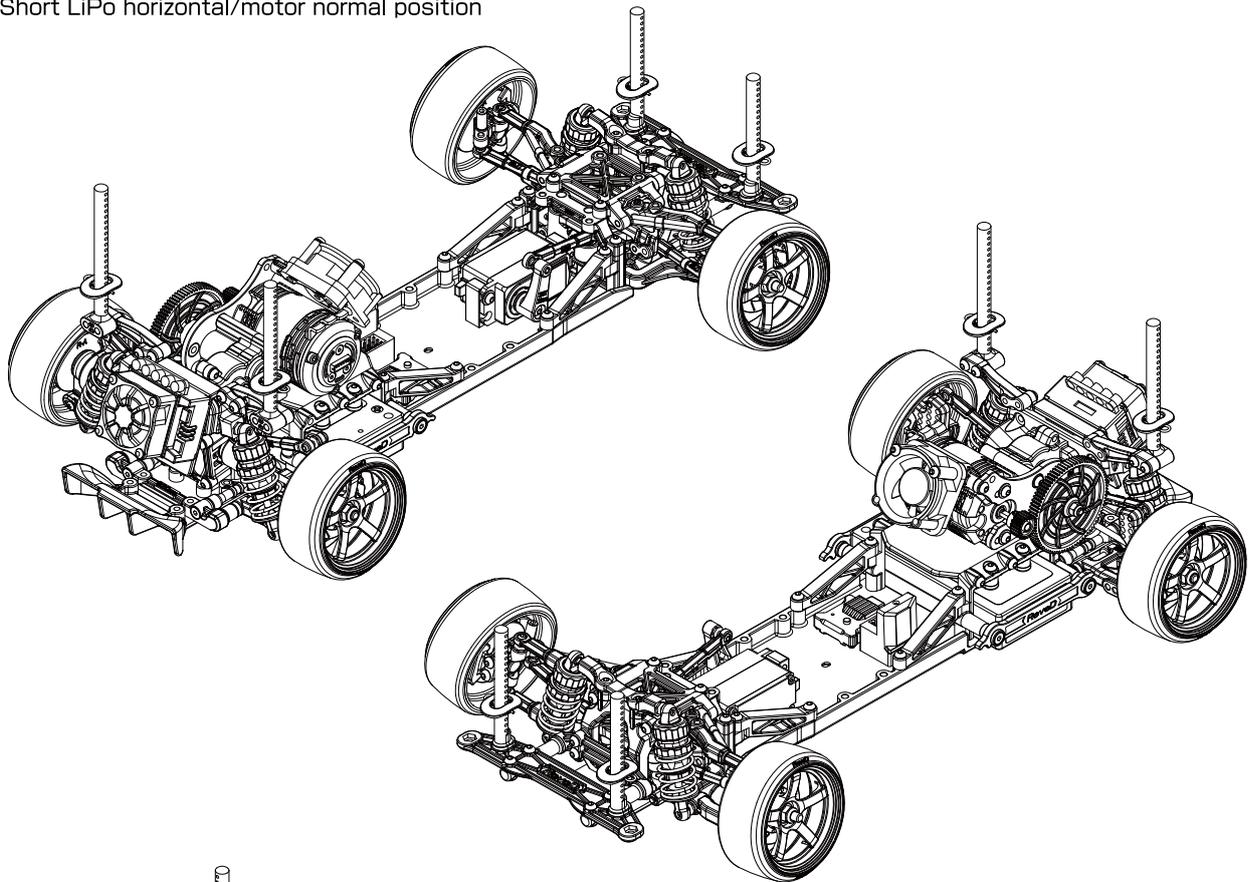
- DT-AS-012 : HG ドリフトタイヤ AS-01 (2 個入) / HG Drift Tire AS-01 (2Pcs.)
- DT-AS-014 : HG ドリフトタイヤ AS-01 (4 個入) / HG Drift Tire AS-01 (4Pcs.)

ホイール & タイヤ  
ホームページ QR

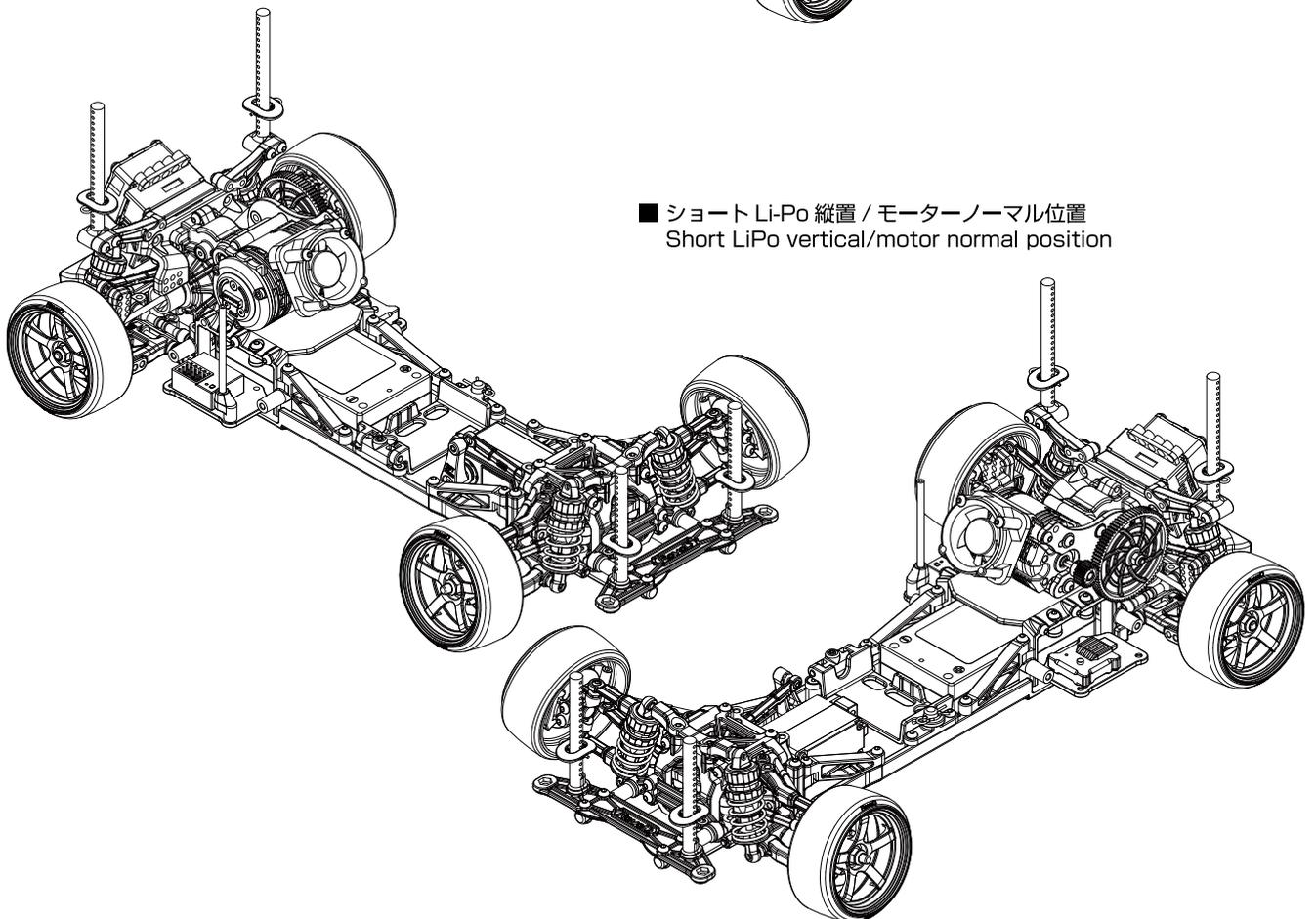


**13** メカ類搭載例  
Example of electric part installation

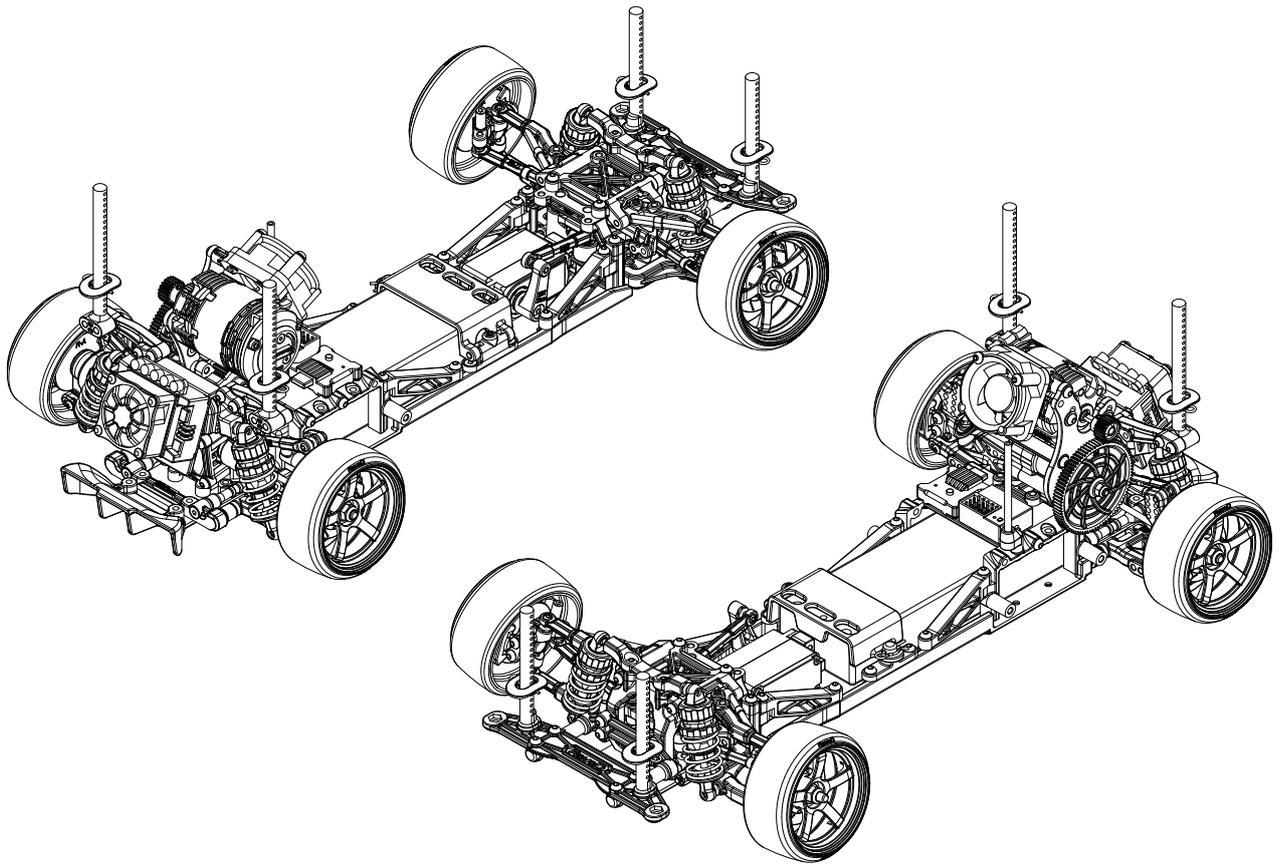
- ショート Li-Po 横置 / モーターノーマル位置  
Short LiPo horizontal/motor normal position



- ショート Li-Po 縦置 / モーターノーマル位置  
Short LiPo vertical/motor normal position



■ ロングバッテリー縦置 / モーターハイマウント位置  
Long battery vertical/motor high mount position



● MEMO

A series of horizontal dashed lines for taking notes.

**BELIEVE  
IN  
DRIFT**  
**[www.teamreved.com](http://www.teamreved.com)**

株式会社レーヴ・ディー

〒270-2203 千葉県松戸市六高台 7-81-1 TEL : 047-701-7245 FAX : 047-701-7244

Rêve D Co., LTD 7-81-1, Rokkoudai, Matsudo-City, Chiba, Japan, 270-2203